



Metalced
www.metalced.be

“Vue claire sur les

TRAVAUX PNEUS

”

2019-2020

Metalced

Tel: 03/457.78.78
Fax: 03/457.09.68
info@metalced.be
www.metalced.be

Résumé - Index

Appareils - Produits	Marques	Page(s)
Démontes-pneus pour voitures- et camionnettes - motos/ quads	Corgi	3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 -9 - 15
	Sice	18 - 19
Démontes-pneus pour PL - véhicules agricoles - génie civil	Corgi	10 - 11 - 12
	Sice	20 - 21
	Guernet	32
Equilibreuses pour voitures - camionnettes - motos	Corgi	13 - 14
	Sice	22 - 23
	John Bean	24 - 25 - 26
Equilibreuses pour PL - camions / autobus	Corgi	13 - 14
	Sice	23
	John Bean	26
Appareils de géométrie pour voitures - camionnettes	Corgi	16
	John Bean	27 - 28 - 29
Scanning 3D de la surface de roulement	Sigmavision	17
Contrôle automatique de la pression du pneu - analyse de la profondeur de la bande de roulage	Ventech	43
Compresseurs - sècheurs - ...	Fiac	30
	Guernet / Boge	31
Production d'air comprimé et/ ou d'électricité	Guernet	32
Cages de sécurité pour pneus PL - camions - agricoles - génie civil	Guernet	33
Appareils de géométrie pour camionnettes et camions	Koch	33
Nettoyeurs de roues	Kart	34
	Performtec	53
Crics hydrauliques	Pasquin	35
Crics rouleurs - pour pont - pour fosse / presses d'atelier / levage de roues PL - agricoles - génie civil	AC	36 - 37
Ponts élévateurs service pneus	Corgi	38
	Omer / ATH	39
Freinomètres - Testeurs de suspension Eusama - Chaînes de test	Datron a.s.e.	40
Réglophares	Capelec	40
Programme Beissbarth (résumé)	Beissbarth	41
Rayonnages et mezzanines	Armes, ...	42
Compresseurs de ressort - garantissent la sécurité	Semad	43
	Scangrip	43
Outillage pneumatique - accessoires	Jonnesway	44
Chargeurs de batterie - Démarreurs portatifs	GYS	45
Système de chauffe par induction (pour desserrer écrous, boulons, ...)	Looser	45
Réparation des jantes	Atek	46
Bacs pour tester l'étanchéité des pneus	Lamco	46
Elévateur de roue + batterie + chargeur	Topauto	46
Gonfleurs de pneus	PCL	47
	Schrader	47
Tables à rouleaux		47
Valves et masses d'équilibrage de qualité	Schader	48
Matériaux de réparation pour pneus et accessoires	Tech	48
Serrer: un travail de précision et un métier	Haweka	48
Appareils de pneus Belges	Duquesne	49
TPMS - contrôle et programmation des capteurs/ valves électroniques	Bartec	50 - 51
	CUB	51
Appareils airco	Texa	52
Enrouleurs avec flexible d'air	Gartec	52
Manipulation - sécurité - stockage - ...	LKQ Line	54 - 55
Réalisations récentes		56 - 57 - 58 - 59
Stockage des roues en position couchée - La logique même!	Wheelsystem360	60

Démonte-pneus économique n° 1 mondial

Comme second outil ou quand le service pneus ne représente pas l'activité principale



Proline 122N / 122TI





- Colonne basculante latéralement
- Commande du bras porte-outils: manuelle
- Blocage du bras et position de distance en 1 action
- Plateau de serrage avec 2 sens de rotation
- Avec manomètre, huileur, filtre et levier



Proline 322N / 322TI

- Colonne basculante pneumatique
- Commande du bras-outils: pneumatique.
- Blocage du bras et position de distance: pneumatique
- Plateau de serrage avec 2 sens de rotation
- Avec manomètre, huileur, filtre et levier



	Volt				
Proline 122 N	mono	1140 mm - 44,5"	350 mm - 14"	12"- 24"	10"- 22"
Proline 122 TI	mono	1140 mm - 44,5"	350 mm - 14"	12"- 24"	10"- 22"
Proline 322 N	mono	1140 mm - 44,5"	350 mm - 14"	12"- 24"	10"- 22"
Proline 322 TI	mono	1140 mm - 44,5"	350 mm - 14"	12"- 24"	10"- 22"
Proline 322 2V	3 x	1140 mm - 44,5"	350 mm - 14"	12"- 24"	10"- 22"
Proline 422 LL	mono	1100 mm - 43,0"	350 mm - 14"	12"- 24"	10"- 22"
Proline 422 LL 2V	mono	1100 mm - 43,0"	350 mm - 14"	12"- 24"	10"- 22"
Proline 422 LL TI	mono	1100 mm - 43,0"	350 mm - 14"	12"- 24"	10"- 22"
Proline 422 LL TI 2V	mono	1100 mm - 43,0"	350 mm - 14"	12"- 24"	10"- 22"

TI: système de gonflage pour pneus Tubeless **LL:** sans levier. **2V:** 2 vitesses

Accessoires disponibles/variantes:

- 3^{ème} main pour versions 322 – dispositif multifonctions 4FD
- Griffes jantes pour roues motos et tête de montage 8"
- Tête de montage en PVC
- Pinces pour augmenter la capacité de serrage à 4"
- Pinces de réduction 6 - 9
- Gonfleur de pneus
- Support pour pâte de montage
- 3 x 400 V
- Pièces de protection de remplacement pour levier, tête de montage et nez
- Gonfleur de pneus

Proline 422LL



- Fonctionne sans levier!
- Colonne basculante pneumatique.
- Manomètre/filtre
- 3^{ème} main à recommander (dispositif multifonctions sur la photo en option !)



A2002



- Colonne pivotante latéralement
- Bras de montage manuel

A2005



- Colonne manuelle basculante
- Bras de montage manuel

A2015



- Colonne pneumatique basculante
- Bras de montage pneumatique

A2020



- Colonne pneumatique basculante
- Bras de montage pneumatique
- Bloc de support pour détalonneur à 2 positions
- Gonfleur de pneus avec commande à pédale

Toujours compris:

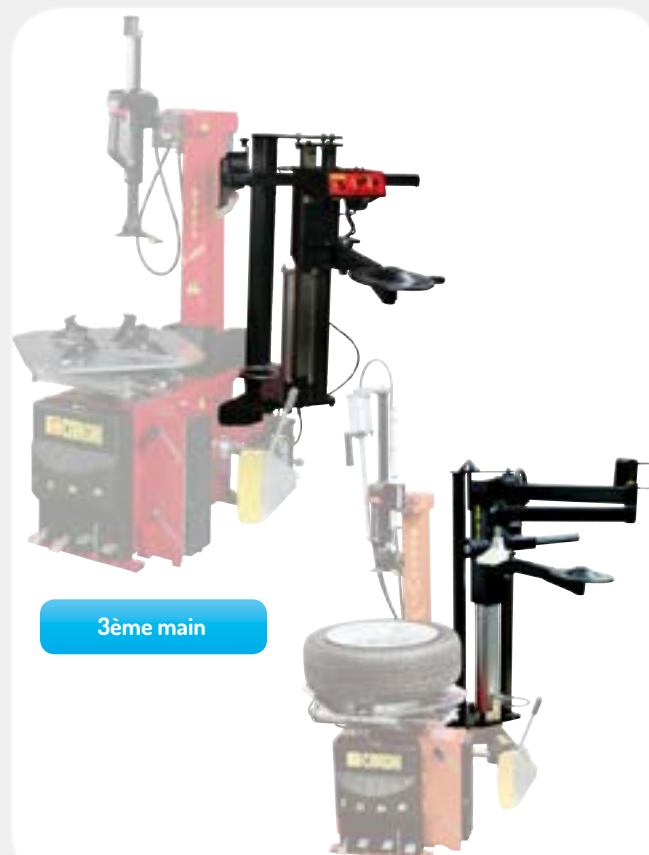
- Manomètre, huileur et filtre
- Levier + pièce de protection
- Pièces de protection suppl. pour nez de montage et griffes

Type	Volt				
A2002	3 x	980 mm - 43,0"	305 mm - 12"	13"- 25"	11"- 22"
A2002-Mono	mono	980 mm - 43,0"	305 mm - 12"	13"- 25"	11"- 22"
A2005	3 x	1100 mm - 43,0"	305 mm - 12"	13"- 23"	10"- 20"
A2005-Mono	mono	1100 mm - 43,0"	305 mm - 12"	13"- 23"	10"- 20"
A2015	mono	1100 mm - 43,0"	305 mm - 12"	13"- 23"	10"- 20"
A2015-MI-2V	mono	1100 mm - 43,0"	305 mm - 12"	13"- 23"	10"- 20"
A2020	3 x	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13"- 23"	10"- 20"
A2020-MI-2V	mono	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13"- 23"	10"- 20"
A2020TI	3 x	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13"- 23"	10"- 20"
A2020-MI-2V-TI	mono	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13"- 23"	10"- 20"

MI-2V: 2 vitesses. **TI:** dispositif de gonflage pour pneus Tubeless

Accessoires disponibles/variantes:

- 3ème main: SP2000 - SP2300 - SP300 - SP3000
- Pour motos/scooters : griffes jantes, détalonneur, tête de montage, ...
- Guide-talons divers
- Protections pour jantes
- Tête de montage en PVC
- Nez spécial pour jantes RS Fiat/ Ford/ VW
- Raccord rapide pour tête de montage amovible
- Pièces de protection de remplacement pour levier, tête de montage, détalonneur, ...



3ème main

A222



- Colonne pneumatique basculante
- Bras de montage pneumatique

A224



- Colonne pneumatique basculante
- Bras de montage pneumatique
- Bras de détalonnage à 2 positions (position en angle droit par rapport au pneu)

A2025



- Colonne pneumatique basculante
- Bras de montage pneumatique
- Table de serrage réglable: 10-22" ou 14-26"
- Détalonneur: bras réglable en longueur et bloc de support réglable en profondeur
- Gonfleur de pneus avec commande à pédale

A2030



- Colonne pneumatique basculante
- Bras de montage pneumatique
- Table de serrage réglable: 10-22" ou 14-26"
- Détalonneur: bras réglable en longueur et bloc de support réglable en profondeur
- Gonfleur de pneus avec commande à pédale

Toujours compris:

- Manomètre, huileur et filtre
- Levier + pièce de protection
- Pièces de protection suppl. pour nez de montage et griffes

Type	Volt				
A222	mono	1000 mm - 39,0"	317,5 mm - 12,5"	13" - 25"	10" - 22"
A222 2V MI	mono	1000 mm - 39,0"	317,5 mm - 12,5"	13" - 25"	10" - 22"
A222 TI	mono	1000 mm - 39,0"	317,5 mm - 12,5"	13" - 25"	10" - 22"
A222 TI 2V MI	mono	1000 mm - 39,0"	317,5 mm - 12,5"	13" - 25"	10" - 22"
A224	3 x	1100 mm - 43,0"	355 mm - 14"	13" - 26"	10" - 24"
A224 Mono	mono	1100 mm - 43,0"	355 mm - 14"	13" - 26"	10" - 24"
A224 2V	3 x	1100 mm - 43,0"	355 mm - 14"	13" - 26"	10" - 24"
A224 2V Mono	mono	1100 mm - 43,0"	355 mm - 14"	13" - 26"	10" - 24"
A2025	3 x	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13" - 26"	10" - 24"
A2025-MI-2V	mono	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13" - 26"	10" - 24"
A2025-MI-2V-TI	mono	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13" - 26"	10" - 24"
A2030-MI-2V	mono	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13" - 26"	10" - 26"
A2030-MI-2V-TI	mono	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13" - 26"	10" - 26"

MI-2V: 2 vitesses. TI: dispositif de gonflage pour pneus Tubeless

Accessoires disponibles/variantes:

- 3ème main: SP2000 - SP2300 - SP300 - SP3000
- Pour motos/scooters : griffes jantes, détalonneur, tête de montage, ...
- Guide-talons divers
- Protections pour jantes
- Tête de montage en PVC
- Nez spécial pour jantes RS Fiat/ Ford/ VW
- Raccord rapide pour tête de montage amovible
- Pièces de protection de remplacement pour levier, tête de montage, détalonneur, ...



3ème main

A2025LL



- Colonne pneumatique basculante
- Bras de montage pneumatique
- Table de serrage réglable: 10-22" ou 14-26"
- Détalonneur: bras réglable en longueur et bloc de support réglable en profondeur
- Gonfleur de pneus avec commande à pédale
- Manomètre, huileur et filtre
- PS: 3ème main sur photo en option!

Artiglio-50 Basic Artiglio-50 - avec élévateur de roues




- Détalonneur de disque simple et pivotant pour un détalonnage du pneu en toute sécurité
- Compris: kit de serrage pour jantes avec trou central et pince presse-talon
- Gonfleur de pneus avec commande à pédale
- Manomètre, huileur et filtre

Artiglio-500 - avec élévateur de roues



- Détalonneur à double disque pour le détalonnage du pneu en toute sécurité
- Elévateur de roues
- Compris : kit de serrage pour jantes à trou central et pince presse-talon
- Gonfleur de pneus avec commande à pédale
- Manomètre, huileur et filtre

Type	Volt	kW				
A2025LL	3 x	0,75	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13"- 26"	10"- 24"
A2025LL-MI-2V	mono	0,75	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13"- 26"	10"- 24"
A2025LL-MI-2V+SP2000	mono	0,75	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13"- 26"	10"- 24"
A2025LL-MI-2V+SP2300	mono	0,75	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13"- 26"	10"- 24"
A2025LL-MI-2V+SP3000	mono	0,75	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	13"- 26"	10"- 24"
						Pour roues
Artiglio-50 Basic	mono	0,98	1200 mm - 47,0"	385 mm - 15"	12"- 30"	
Artiglio-50	mono	0,98	1200 mm - 47,0"	385 mm - 15"	12"- 30"	
Artiglio-500	mono	0,98	1200 mm - 47,0"	385 mm - 15"	12"- 30"	

MI-2V: 2 vitesses

Accessoires disponibles pour les modèles Artiglio:

- Presse-talon pneumatique
- Cônes de centrage pour camionnettes, 4x4, ...
- Accessoires de serrage pour types de jantes fermées ou renversées
- Set de remplacement avec accessoires de protection



3ème main

Artiglio-5000 Basic Artiglio-5000 - avec élévateur de roue



- Détalonneur à double disque pour le détalonnage du pneu en toute sécurité

Compris:

- Set de serrage pour jantes avec trou central, détalonneur pneumatique
- Presse-talon pneumatique
- Gonfleur avec commande à pédale
- Manomètre, huileur et filtre

Artiglio-Jolly Basic Artiglio-Jolly - avec élévateur de roue



- Détalonneur à double disque pour le détalonnage du pneu en toute sécurité

Compris:

- Set de serrage pour jantes avec trou central, détalonneur pneumatique
- Gonfleur avec commande à pédale
- Manomètre, huileur et filtre

Artiglio-Master 26 Infla - avec dispositif d'aide au gonflage pour pneus Tubeless



- Détalonneur à double disque pour le détalonnage du pneu en toute sécurité

Compris:

- Set de serrage pour jantes avec trou central et élévateur de roue pneumatique
- Gonfleur avec commande à pédale
- Manomètre, huileur et filtre



Pourquoi une machine CORGHI ne rate pas un pneu voyez par vous-même (Brevet). Le pneu est détalonné sans dommage via un mouvement en "S".



Fonctionnement du détalonneur de disque.



Fonctionnement du presse-talon pneumatique.

Type	Volt	kW			
Artiglio-5000-MI-2V	mono	0,98	1200 mm - 47,0"	386 mm - 15"	13" - 28"
Artiglio-5000-MI-2V-TI	mono	0,98	1200 mm - 47,0"	386 mm - 15"	13" - 28"
Artiglio-Master-Jolly Basic	mono	0,98	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	12" - 26"
Artiglio-Master-Jolly	mono	0,98	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	12" - 26"
Artiglio-Master-Jolly- Automatic	mono	0,98	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	12" - 26"
Artiglio-Master 26	mono	0,98	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	12" - 26"
Artiglio-Master Infla	mono	0,98	1100 mm - 43,0"	360 mm - 14"	12" - 26"

Accessoires disponibles:

- Cônes de centrage pour camionnettes, 4 x 4, ...
- Accessoires de serrage pour jantes fermées ou renversées
- Presse-talon pneumatique pour Master 26
- Sets de remplacement avec accessoires de protection

MI-2V: 2 vitesses. TI: dispositif de gonflage pour pneus Tubeless

Artiglio-Master Code – Corghi confirme à nouveau sa suprématie grâce à la robotique!



Une réalité! Une machine qui fonctionne réellement!



Reconnaissance automatique des dimensions de la jante, positionnement automatique des différents outils de montage et de démontage au millimètre près et la gestion "auto-sensitive" du travail de montage et de démontage sont quelques éléments parmi d'autres qui prouvent que Corghi est bel et bien le leader du marché.

Standard: pour les jantes de 13" à 32", vitesse de rotation variable, élévateur de roues redessiné pour une ergonomie accrue, écran tactile, serrage électromécanique, ...



1200 mm - 47"



13 - 32

Compris: set de serrage pour jantes avec trou central, presse-talon, gonfleur de pneus avec commande à pédale, manomètre / filtre

Artiglio-Master Code Base	Élévateur de roue et presse-talon
Artiglio-Master Code Slide	Élévateur de roue, presse-talon, distributeur de pâte à pneu
Artiglio-Master Code Visual	Élévateur de roue, presse-talon, caméra et Inflatron
Artiglio-Master Code Visual-L	Élévateur de roue, presse-talon, caméra, Inflatron et distributeur de pâte à pneu
Artiglio-Master Code Inspection	Élévateur de roue, presse-talon, TPMS, jauge mesure usure pneus + capteur t°
Artiglio-Master Code Inspection-L	Élévateur de roue, presse-talon, distributeur pâte à pneu, TPMS, jauge mesure usure pneus + capteur t°
Artiglio-Master Code Complete	Élévateur de roue, presse-talon, caméra, Inflatron, TPMS, jauge mesure usure pneus + capteur t° + distributeur pâte à pneu

Artiglio Uniformity - Le 1er démonte-pneus avec fonction de diagnostic!

L'Uniformity est particulièrement polyvalent!

Ce démonte-pneu du type sans levier permet d'effectuer l'ensemble des opérations de "Diagnostic, Montage et Matching" et fait que cet appareil est un véritable centre de diagnostic unique et précis de la roue.

Now you can with

Uniformity

Il analyse:
pendant les opérations de montage et de démontage des pneus, la géométrie de la jante et l'uniformité du pneu produisant e.a. des vibrations sur la route (rigidités radiales, latérales et déformations géométriques).

Il solutionne:
chaque anomalie défectée en optimisant la position d'accouplement entre jante et pneu (Match-Mounting).

Diagnostic + Match-Montage
L'ensemble sur le démonte-pneu

Evaluation



Diagnostic



Match-Montage



Artiglio 55 - bascule dans une petite camionnette - pour pneus 12 jusqu'à 30"



Un service pneus à fonctionnement autonome

- Monté dans une camionnette à hauteur réduite → permet une assistance pneus dans e.a. les parkings publics
- Actionnement sur batteries ou via une alimentation externe → utilisable dans des espaces fermés (pas de gaz d'échappement - silencieux)
- Alimentation de l'électricité et de l'air comprimé par batteries ou groupe d'énergie externe

Photo 1: A55 rangé dans le véhicule

Photo 2: un système pneumatique bascule l'appareil hors/ dans le véhicule

Photo 3: en position de travail

Photo 4: EM 43 Slide - équilibreuse à moteur sur rail (photo EM43 Family)

A l'arrière et au-dessus dans la camionnette: batteries, commandes, convertisseurs de puissance, ...
Les batteries se chargent via une source d'énergie externe ou via l'alternateur du véhicule



EM43 Family



EM43 Slide



EM43
lancement manuel ou via moteur



EM43 Tilt-UP - lancement manuel



Démonte-pneus pour PL, véhicules agricoles et de génie civil



Proline 426



Comme 2^{ème} outil de travail ou lorsque le service pneus ne représente pas l'activité principale.

- Mouvement G/D du chariot: hydraulique
- Bras porte-outils: commande manuelle
- Tête de serrage: rotation gauche/droite
- Avec unité de commande mobile et levier



1500 mm 780 mm 14"-26" 700

Proline 440



Comme 2^{ème} outil de travail ou lorsque le service pneus ne représente pas l'activité principale.

- Mouvement G/D du chariot: hydraulique
- Bras porte-outils: commande hydraulique
- Tête de serrage: rotation gauche/droite
- Avec unité de commande mobile et levier



1500 mm 1100 mm 14"-40" 1500

HD500



- Equipé de 2 talons-poussoirs avec fonction de (dé)montage
- Serrage par trou central de la jante - avec cônes 14-26"
- Unité de commande fixé sur machine
- Avec levier de montage, pince-talons et CD d'instruction
- Idéal pour service mobile



1400 mm 695 mm 14,5-24,5" 700

Accessoires principaux: griffes de roues - axe de blocage, bagues et griffes de protection pour jantes Alu - rouleau détalonneur de disque Tubeless - allonges pour pinces (440 - HD-900) -

HD700



- Semi-automatique
- Mouvement G/D du chariot: hydraulique
- Bras porte-outils: commande manuelle
- Tête de serrage: rotation G/D - 2 vitesses
- Avec unité de commande mobile, levier et pince-talon



1600 mm 700 mm 14"-26" 700

HD800A



- Automatique
- Mouvement G/D du chariot et bras porte-outils: hydraulique
- Tête de serrage: rotation G/D: 2 vitesses
- Avec unité de commande mobile, levier et pince-talon



1500 mm 780 mm 14"-26" 700

HD900



- Semi-automatique - jusqu'à 56" avec allonges (option)
- Mouvement G/D du chariot: hydraulique
- Bras porte-outils: commande manuelle.
- Tête de serrage: rotation G/D - 2 vitesses
- Avec unité de commande mobile, levier et pince-talon



2300 mm 1065 mm 14"-46" 1000

Série HD 1300



HD 1300 / HD 1300 R (radio)
HD 1300A / HD 1300 AR (radio)

- Versions HD 1300: semi-automatique
Versions HD 1300 A: automatique
- Mouvement G/D du chariot: hydraulique
- Bras porte-outils:
→ commande manuelle
→ commande hydraulique pour les versions **A**
- Economie d'énergie - start/ stop automatique (stand-by)
- Tête de serrage:
rotation G/D - 2 vitesses - pour jantes avec trou central à partir de 110 mm
- Avec commande mobile, levier et pince-talon

Accessoires principaux:

- Pince-talon pour jantes en Alu
- Axe de blocage, bagues et griffes de protection pour jantes en Alu
- Rouleau détalonneur pour Tubeless ou disque détalonneur



2200 mm



1300 mm



14"-56"



1700

Série HD 1400 - Evolution



HD 1400 E Evolution
HD 1400 Evolution

- Versions HD 1400 E: semi-automatique
Versions HD 1400: automatique - 100% hydraulique
- Mouvement simultané G/D du chariot et bras porte-outils
- Mouvement G/D du chariot: hydraulique
- Bras porte-outils:
→ commande manuelle pour les versions E
→ commande hydraulique pour les versions 1400 Evolution
- Tête de serrage: pour jantes avec trou central à partir de 110 mm
→ rotation R/D - moteur électrique pour les versions E
→ rotation G/D - moteur hydraulique pour les versions 1400
- Avec commande mobile, levier et pince-talon

Accessoires principaux:

- Commande par radio
- Pince-talon pour jantes en Alu
- Axe de blocage, bagues et griffes de protection pour jantes en Alu
- Allonges pour griffes



2500 mm



1470 mm



14"-58"



1900

HD 1800 **HYDRUS**

NEW



Unique

Le HD1800 **Hydrus** combine robustesse et de simplicité. Pour ce démonte-pneu tout est question de "force"! Plus de risques lors du démontage de pneus de véhicules agricoles, engins de terrassement ou machines forestières. PS: le HD1800 **Hydrus** est également adapté pour le dé-/ montage de roues camions classiques.

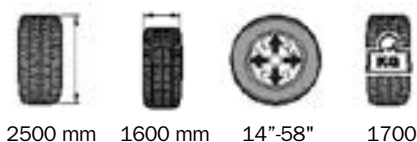
- 100% hydraulique
- Mouvement simultané G/D du chariot et bras porte-outils
- Economie d'énergie - start/ stop automatique (stand-by)
- Avec commande mobile, levier et pince-talon



AGTT1600A



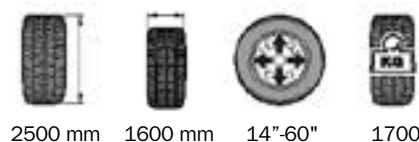
- Automatique - complètement hydraulique
- Mouvement simultané G/D du chariot et bras porte-outils
- Mouvement G/D du chariot et bras porte-outils: hydraulique
- Tête de serrage à 9 positions: avec moteur électrique 3 vitesses - rotation G/D - pour jantes avec trou central à partir de 90 mm
- Unité hydraulique mobile et fonction stand-by
- Avec commande mobile, levier et pince-talon



Monster-AGTT-Radio+Lazer - sans levier



- Automatique - complètement hydraulique
- Mouvements 100% automatiques - tous hydrauliques
- Tête de serrage à 9 positions: avec moteur électrique 3 vitesses - rotation G/D - pour jantes avec trou central à partir de 90 mm
- Commande à distance Radio sans fil et fonction stand-by
- Unité hydraulique mobile



Proline 650 No DD



Capot - frein à pédale: option!

Proline 650 No DD

- Introduction manuelle de la distance interne et du diamètre de la jante - 1-35"

Proline 650 DD (digital) 680 DD (écran - option!)

- Introduction aut. de la distance interne et du diamètre de la jante - 10-26"
- Masses cachées (Hidden Weight) et arrêt automatique après mesure
- Avec 3 cônes diam. Ø 42-118,5 mm - serrage central - écrou de serrage rapide - palpeur de jantes - pince pour masses et plomb d'étalonnage
- Options: capot de roue (roues jusqu'à 1.118 mm Ø) - accessoires de serrage - blocage de l'essieu via frein à pédale - bras palpeur pour la largeur de la roue

NEW



Frein à pédale: option!



1,5-20"



No DD 1-35"
DD 10-26"



70

Généralités:

- DD: introduction automatique de la largeur et du diamètre de la jante
- PR: capot de roue
- Hidden Weight/masses cachées dans programme ALU P: masses cachées derrière les rayons
- Shift Planes/plans mobiles dans programme Alu P: position variable des plombs

Proline Truck 150



Proline Truck 150

- Avec moteur électrique
Avec capot de roue
- Introduction automatique de la distance et diamètre de la jante
Frein automatique après la mesure
- Hidden Weight
- Positionnement de la roue en position du balourd via Technologie Inverter
- Elévateur pneumatique - capacité 200 kg
- Options:
serrages
Kit d'éclairage Laser et Led
frontons en couleurs divers



2-20"



9-28"



200

EM-9250 / 9280



EM-9250...

EM-9250 Basic & Basic PR (avec capot) - écran digital LCD

Introduction manuelle des données + arrêt aut. à la fin du cycle

EM-9250 Pro & Pro PR (avec capot) - écran digital LCD

Introduction aut. des données + calcul aut. de la largeur de la jante + arrêt aut. à la fin du cycle

EM-9250 Premium PR (avec capot) - écran digital LCD

Introduction aut. des données + calcul aut. de la largeur de la jante + frein électrique et positionnement dans la zone balourd

EM-9280 PR (avec capot) - écran (en option!)

Introduction aut. des données + calcul aut. de la largeur de la jante + frein électrique et positionnement dans la zone balourd + programme d'économie de masses WM



EM-9280

EM-9350 / 9380 (C)



EM-9350

EM-9350 XLine (avec capot) - écran digital LCD

Introduction aut. des données + frein électrique aut. + éclairage LED zone de balourd et indication plan de pose via laser

EM-9380 XLine (avec capot) - écran (en option!)

EM-9380-C XLine (C = serrage aut.) - écran (en option!)

Introduction aut. des données + frein électrique aut. + éclairage LED zone de balourd et indication plan de pose via laser + programme d'économie de masses WM



EM-9380



1,5-20"



1-35"



70

Compris:

- Masses cachées (Hidden Weight) et plans mobiles (Shift Planes)
- Avec 4 cônes 42-118,5 mm - serrage central - écrou de serrage rapide palpeur de jantes - pince pour masses et plomb d'étalonnage

Options principaux:

- Support pour masses adhésives - frein à pédale (Basic & Pro) - bras palpeur ou Sonar pour calcul aut. largeur de la roue - écrans - ...

Equibreuses pour camions et autobus.



ET-66-MAN → entraînement manuel (serrage en option!)

ET-66-MOT → avec moteur électrique (serrage en option!)

- Introduction manuelle des données
- Élévateur de roue pneumatique - capacité 150 kg
- Options: GTM set de serrage de base de HAWEKA (type étoile) - kit 12 V pour version manuelle (pour entre autres travail de dépannage sur place)



4-20"



12-28"



150

LaserLine - série EM-9550 - écran LCD



- EM-9550 → serrage manuel de la roue
- EM-9550 C → serrage électrique de la roue
- EM-9580 → serrage manuel de la roue
- EM-9580-C → serrage électrique de la roue
- EM-9580-C WiNut → serrage électrique de la roue - sans fil via Bluetooth®

- Introduction aut. des données (28") + frein électrique + arrêt aut. + éclairage LED zone de balourd et indication plan de pose via laser
- Capot de roue Zero Space - roues jusqu'à 44"
- EM-9550 (C): display d'affichage et de commandes digital avec écran tactile
- EM-9580 série: écran 22" + prog. d'économie de masses WM
- Options principaux: CLIP support pour masses adhésives - détecteur de la largeur par capteur sonar AWD



1,5-20"



11-20"



75

LaserLine - série EM-9580 - écran



Compris: 4 cônes Ø 42-118,5 mm - palpeur de jantes - pince pour masses - plomp d'étalonnage

TouchlessLine EM-9780 C



Fermeture du capot. L'appareil fait le reste!

- Enregistrement aut. de toutes les données de la jante via laser + frein aut. + éclairage LED zone de balourd et indication plan de pose via laser Pointer
- Serrage électrique de la roue
- Ecran 22" avec technologie tactile
- WM: programme d'économie de masses
- Capot de roue Zero Space - roues jusqu'à 44"

Options:

- Programme de diagnostic via laser pour la mesure du dévoilage vertical de la jante
- Distributeur pour masses adhésives sur rouleau



1,5-20"



11-32"



75

TouchlessLine EM-9980 C



Fermeture du capot. L'appareil fait le reste!

- Enregistrement aut. de toutes les données de la jante via laser + frein aut. + éclairage LED zone de balourd et indication plan de pose via laser Pointer
- Serrage électrique de la roue
- Ecran 22" avec technologie tactile
- Programme de diagnostic via laser pour la mesure du dévoilage vertical et latéral de la jante (Runout)
- WM: programme d'économie de masses
- Capot de roue Zero Space - roues jusqu'à 44"



1,5-20"



11-35"



75

DiagnosticLine EYE-LIGHT



Fermeture du capot. L'appareil fait le reste!
Création d'image sans contact et prise de mesure via technologie vidéo et caméra.

- Enregistrement aut. de toutes les données de la jante via laser + frein aut. + éclairage LED zone de balourd et indication plan de pose via laser Pointer
- Serrage électrique de la roue
- Ecran 22" avec technologie tactile
- Programme de diagnostic via laser pour la mesure du dévoilage vertical et latéral de la jante (Runout)
- Diagnostic du pneu: jauge usure des pneus et analyse de la bande de roulement
- WM: programme d'économie de masses
- Capot de roue Zero Space - roues jusqu'à 44"



1,5-20"



1-35"



75

Démonte-pneus/ equilibreuse pour motos, scooters, go-karts, quads, matériel horticole, ...



Bike Line - BC 200 S - démonte-pneus

- Avec colonne large sur laquelle le détalonneur est monté
- Extrêmement stable et puissant pour le traitement des pneus durs
- Capacité de serrage: standard: 5"-23" - avec kit ATV 6"-16"
- Disponible en 3 x 230/ 400 ou mono 230 V
- Kit adaptateur pour roues go-kart compris
- Options:
 - gonfleur de pneus - support spécial pour détalonneur (brevet) - rouleau pour montage simultané des deux côtés sous une épaisseur de 8" (brevet) -
 - adaptateur pour roues scooters -
 - adaptateur pour roues motos cross -
 - kit pour roues quads entre 6" et 16" d'épaisseur -
 - cône de centrage pour roues quad avec trou central - ...

Serrages pour chaque marque et type roue-moto



Bike Line - EM 9250 - equilibreuse

Remo Rapide - Aligneur de roues - Pre-Check sans contact

Rapide!

Un véritable drive-thru!

Stopper l'automobile devant R.E.M.O. Rapide et à peine plus de 15 secondes, on pourra vérifier l'état de la géométrie de la voiture.

Sans aucun geste ni effort!



- Complet: banc de données "Smart" complète incluse
- Resultats via couleurs: **vert** = OK / **orange** = attention / **rouge** = mauvais

Options:

- R.I.K.: système pour vérifier les conditions des jantes pour se prémunir contre d'éventuelles réclamations. Il est possible de mettre en évidence d'éventuelles anomalies et de mémoriser dans la banque de données
- Drive on assistant: perspective latérale pour aider l'opérateur pendant le positionnées de la voiture directement depuis l'écran
- Smart Remote: idéal pour exécuter le contrôle préalable confortablement assis dans la voiture. Graphisme dédié rendant le système extrêmement facile à utiliser

Scanning 3D de la surface de roulement des pneus

Scanner 3D Hand Held – mesure l'usure du pneu en quelques secondes



Le "Hand Held" est léger et compacte.

→ le scanner 3D détecte en quelques secondes le niveau d'usure des pneus

→ convient aux pneus voitures → pneus camions

→ transfert des données par Wifi® + via App à votre smartphone/ Android, tablette ou PC

Affichage en couleurs de la profondeur des rainures avec une précision de < 0,2 mm.

Diagnostic des images: indique le niveau d'usure du pneu, l'usure suite à un sous-/surgonflage, à un défaut de géométrie, mauvaise suspension,

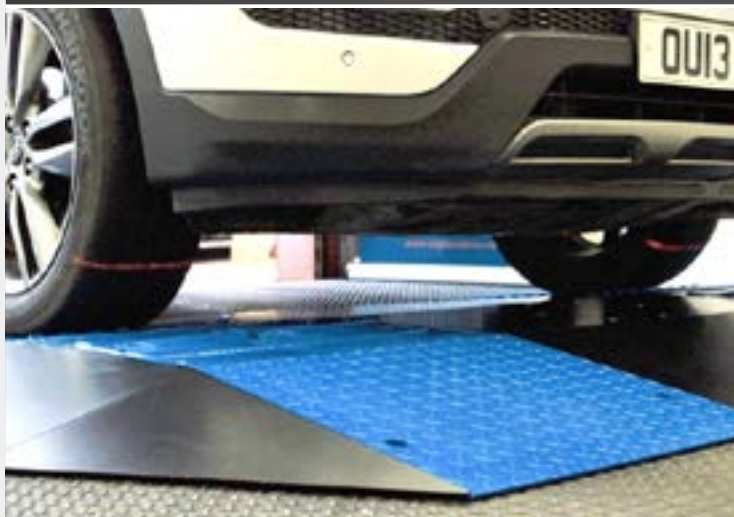
Un rapport clair et détaillé peut être généré et présenté instantanément au client.

L'image de chaque zone scannée est reproduite, la profondeur des rainures est colorisée vert ou rouge. Au cas d'un graphique rouge, les raisons d'une nécessaire intervention sont également ajoutées.

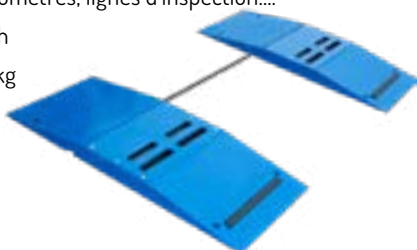
- Fonctionne sans problème sur des pneus mouillés et/ou encrassés
- Pas de frais annuels – application gratuite sur Google Play Store
- Reconnaît les pneus hiver/été
- Scanne > de 300.000 points en 3 à 4 secondes



Drive Over



- Convient aux voitures particulières et aux véhicules commerciaux légers
- Les capteurs laser sont incorporés dans une structure en métal d'une hauteur de 8 cm et compatibles avec ponts élévateurs, appareils de géométrie, freinomètres, lignes d'inspection....
- Vitesse de test : 6,5 – 13 km/h
- Poids max. par essieu : 1500 kg



Rapport client



Fit Line 32 série (mono 230 V)



Presse-talon (option)



- Colonne pneumatique basculante
Bras de montage: manuel - blocage pneumatique
- Plateau à 4 griffes - 2 cylindres - 1 vitesse
Détalonneur: avec vérin à double effet (1200 N)
- Levier de montage + filtre, manomètre et huileur

Accessoires principaux:

- Troisième main - griffes pour moto



1140 mm



350 mm



12"24"



10"22"

Exemple d'une
3ème main



S 45 Basic - S 45 - S 45 Top (3x 400 V)



S 45 Top

S 45 ...



1100 mm



1100 mm



350 mm



350 mm



12"27"



12"25"



12"24"



11"22"

- Colonne mouvement pneumatique pivotant - par pédale à pied
Bras de montage: manuel S45 Basic - pneumatique S45 / Top
- Plateau à 4 griffes - 2 cylindres - 2 vitesses
Détalonneur: avec vérin à double effet (1200 N) (3100 N)
- Pièces de protection suppl. pour griffes, détalonneur, levier de montage + filtre, manomètre et huileur

Accessoires principaux:

- adaptateurs pour augmenter ou réduire la capacité de blocage avec 4" - accouplement rapide pour têtes de montage - tête de montage en plastique / pour jantes convex - pince de montage - élévateur de roue

S 43 (mono 230 V)



- Colonne pneumatique basculante
Bras de montage: manuel - blocage pneumatique
- Plateau à 4 griffes - 2 cylindres - 12 vitesses
Détalonneur: avec vérin à double effet
- Pièces de protection suppl. pour têtes de montage, griffes, détalonneur, levier de montage + filtre, manomètre et huileur

Accessoires principaux:

- Troisième main - accouplement rapide pour têtes de montage - tête de montage en plastique / pour jantes convex - pince de montage - élévateur de roue - ...



1100 mm



350 mm



13"25"



11"22"

S 48 Top - complète - 2 vitesses (3x 400 V)



- Colonne mouvement pneumatique pivotant
Commande bras de montage: pneumatique ou manuelle
- Plateau réglable en hauteur
- Troisième main
- Gonfleur Tubeless
- Détalonneur à 3 positions
- Pièces de protection suppl. pour têtes de montage, griffes, gonfleur
- Levier de montage + filtre, manomètre et huileur

Accessoires principaux:

- élévateur de roues
pince de montage
pince presse talon en Alu
têtes de montage, ...



1180 mm



350 mm



12"24"



14"27"

Automatique – fonctionne sans levier de montage

Hydraulique – Puissance minutieusement dosée! UNIQUE!

Unique!

Avec set d'outillage 3 en 1 pivotant de type "Revolver"

S 300 avec ordinateur mini

- Coordonne et dirige les différentes fonctions et rend les contrôles de diagnostic possible

S 300 M

- Avec moniteur 7" LCD écran tactile qui permet de visualiser les fonctions utilisées et les vidéos
- Avec caméra qui assure la visibilité sous la roue durant le dé- et montage.
- Avec set TPMS pour le contrôle et le service des capteurs de pression électroniques + indication de la profondeur du profil du pneu

S 300 M PLUS

- Avec capteur de température. Préviend les dommages lors du montage, conséquence d'une température basse du pneu

S 300 M TOP

- Equipé en plus d'un gonfleur de pneus électronique

Accessoires principaux:

- KOF50: bague entretoise pour jantes renversées
- SR300: élévateur de roue pneumatique – capacité 100 kg
- GT300: dispositif pour le gonflage des pneus Tubeless
- FRF: plateau pour jantes renversées
- MMFC: set d'écrous pour plateau FRF
- KPX300: kit pour traitement des pneus PAX
- KRS300: kit pour pneus Bridgestone et Continental



1250 mm

420 mm

12"-34"



Automatique – fonctionne sans levier de montage

Hydraulique – Puissance minutieusement dosée!

UNIQUE!

Avec set d'outillage 3 en 1 pivotant de type "Revolver".



1250 mm

420 mm

12"-34"

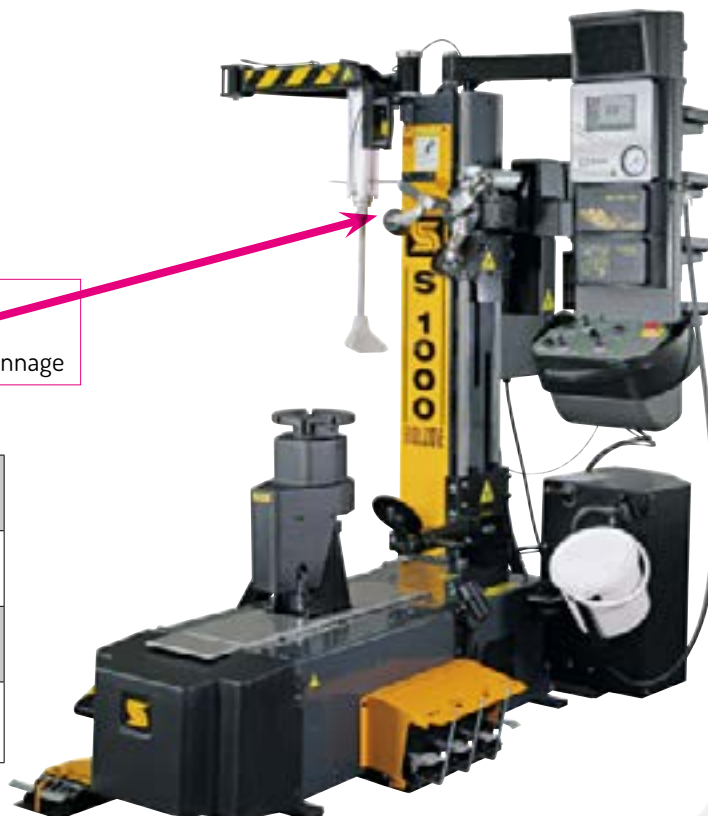
Outil 3 en 1 qui réunit instruments de dé- et montage + détalonnage

Base Elévateur de roue + presse-talon

Visual Elévateur de roue + presse-talon + caméra

Plus Elévateur de roue + presse-talon + caméra + Inflatron

Top Elévateur de roue + presse-talon + caméra + Inflatron + TPM(S)-02 + sonde mesure t° + jauge mesure usure pneus



S 52



- Electrohydraulique – pour camions et bus
- Equipé de 2 talons-poussoirs avec fonction de (dé)montage + bec recourbé pour le démontage des roues avec chambres à air
- Avec cônes de fixation et brides pour roues 14,5-17,5" et 19,5-24,5" – serrage par trou central de la jante via écrou papillon
- Unité de commande fixe, sur la machine
- Avec levier de démontage, pince-talon et CD d'instructions.

Accessoires principaux:

- BBD: disque détalonneur
- AUC: kit de serrage autocentrant pour jantes sans trou central
- GVA/R: écrou de serrage rapide
- PL: presse-talon pour jantes en alliage ...



1400 mm



695 mm



14,5-24,5"



1200

S 53



- Electrohydraulique
Pour bus, camions et véhicules semi-industriels
- Mandrin universel autocentrant à 2 sens de rotation
- Mouvement G/D du chariot: hydraulique
- Bras porte-outils : commande manuelle
- Unité de commande mobile
- Avec levier de montage, pince-talon et CD d'instructions.

Accessoires principaux:

- MV: 2 pinces-étau pour jantes multiépices
- PL: pince-étau pour roues en alliage
- RT: rouleau de montage pour pneus Tubeless (bus et poids-lourds)
- GL: griffes avec protections plastiques pour roues en alliage
- LG: presse-talon (aide au montage) ...



1600 mm



780 mm



14"-26"



1200

S 54 – S 54A



- Electrohydraulique
Pour camions, véhicules agricoles et de génie civil
- Mandrin universel autocentrant à 2 sens de rotation
- Mouvement G/D du chariot: hydraulique (S54 – S 54A)
- Bras porte-outils: S 54 commande manuelle
- Bras porte-outils: S 54A commande hydraulique
- Avec unité de commande mobile
- Avec levier de montage, pince-talon et CD ROM d'instructions

Accessoires principaux:

- MV: 2 pinces-étau pour jantes multiépices
- PL: pince-étau pour roues en alliage
- RT: rouleau de montage pour pneus Tubeless (bus- et- camions)
- GL: griffes avec protections plastiques pour roues en alliage
- PA: allonges jusqu'à 56"
- DP12: pousse-talon pneumatique pour pneus agricole ...



2300 mm



1065 mm



14"-46"



1600

Démonte-pneus pour camions, véhicules agricoles et de génie civil



S 55A

S 55 - S 55A

- Electrohydraulique
- Mouvement G/D du chariot: hydraulique (S55 - S 55A)

S 55: 1 vitesse de rotation

- Bras porte-outils à commande manuelle

S 55A: 2 vitesses de rotation

- Mandrin universel autocentrant avec 2 sens de rotation
- Unité de commande mobile - fonction stand-by (économie d'énergie)
- Avec levier de montage, pince-talon et rallonges jusqu'à 56".

Accessoires principaux:

- MV: 2 pinces-étau pour jantes multi-pièces
- ACL: protections pour jantes en alliage
- PL: pince étau pour jantes en alliage
- RT: rouleau de montage pour pneus Tubeless (bus et camions)
- Kit Radio: commande à distance sans fil
- P4P: rallonges 4 points pour jantes à cercles
- DP12: pousse-talon pneumatique pour pneus agricoles



2500 mm



1220 mm



14"-56"



1300

Démonte-pneus pour véhicules agricoles, de terrassement et forestières



S 60 - Heavy Duty

pour roues lourdes jusqu'à 3000 kg et un diamètre max. de 3 m

- 100% hydraulique
→ mouvement G/D du chariot + bras porte-outils
- Electrohydraulique - pour roues bus, camions et véhicules industriels
- Mouvement indépendant des 2 chariots - 2 vitesses
- Mandrin universel autocentrant - 2 sens de rotation - 3 vitesses
- Unité de commande mobile sans fil
- Avec leviers de montage, pince-talon, rouleau détalonneur et rallonges jusqu'à 60"

Accessoires principaux :

- KGL 56 : kit de griffes de serrage pour jantes en alliage
- PL : pince-étau pour jantes en alliage
- DP12 : pousse-talon pneumatique



3000 mm



1800 mm



14"-50"



3000

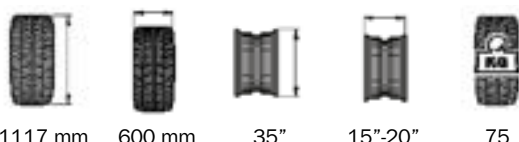
S 63E - S63EC



- Avec display d'affichage digital
- Démarrage à la fermeture du capot - arrêt automatique après mesure
- Capot pour roues jusqu'à Ø 44"
- Programmes masses cachées et d'optimisation (position idéale roue/ jante)
- Enregistrement automatique des dimensions intérieures et extérieures
- Eclairage LED zone balourd et indication plan de pose via pointeur laser
- S 63EC: avec serrage automatique

Accessoires principaux:

- accessoires de serrage - élévateur de roues - bras palpeur pour largeur de la roue



1117 mm 600 mm 35" 15"-20" 75

S 65E - S 65EC



- Avec écran LCD 19"
- Démarrage à la fermeture du capot - arrêt automatique après mesure
- Capot pour roues jusqu'à Ø 44"
- Programmes masses cachées et d'optimisation (position idéale roue/ jante)
- Enregistrement automatique des dimensions intérieures et extérieures
- Eclairage LED zone balourd et indication plan de pose via pointeur laser
- S 65EC: avec serrage automatique

Accessoires principaux:

- accessoires de serrage - élévateur de roues - écran LCD 22" - bras palpeur pour largeur de la roue



1117 mm 600 mm 35" 15"-20" 75

S 75 - avec enregistrement automatique des dimensions de la roue S 75 C + serrage automatique de la roue



- **Écran large:** moniteur 19" orientable en couleurs avec support graphique pour l'utilisateur
- **Détecteur Sonar / ES-7:** veille à la mesure et à l'enregistrement automatique de la largeur et du diamètre. Le détecteur ES-7 enregistre la largeur de la roue.
- La mesure démarre automatiquement via un programme QP
- **Pointeur laser:** indique la position de la masse interne
- **Positionnement automatique de la roue:** à la fin de la procédure en position de déséquilibre + éclairage LED sur le côté interne de la jante
- 11 programmes d'équilibrage dont Alu, moto, masses cachées, plans mobiles, optimisation entre jante et pneu, ...
- Serrage central avec 4 cônes et écrou de serrage - palpeur de jantes - pince pour masses

Accessoires principaux:

- Options: accessoires de serrage - élévateur de roues - WR programme de réduction des masses - ...



1117 mm 600 mm 10"-28" 15"-20" 75

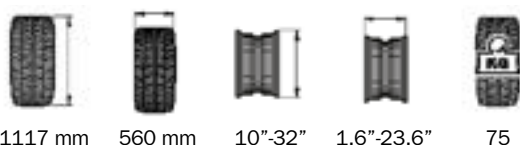
S 76 EC Touch – avec enregistrement automatique des dimensions de la roue



- **22" Ecran Tactile**
orientable, en couleurs avec support graphique pour l'utilisateur
- **Laser Pointer:** indique la position de la masse interne
- **Position automatique de la roue:** à la fin de la procédure dans la zone balourd + éclairage LED sur le côté interne de la jante
- Protège-roue peu encombrant
- 11 programmes d'équilibrage dont Alu, moto, masses cachées, plans mobiles, optimisation entre jante et pneu, ...
- Avec pièce de fermeture avec cloche en PVC pour serrage automatique - 4 cônes - palpeur de jantes - pince pour masses - masse d'équilibrage

Accessoires principaux:

- accessoires de serrage - élévateur de roue EL-Zero weight - capteur Runout - distributeur pour masses adhésives sur rouleau - ...t



1117 mm 560 mm 10"-32" 1,6"-23,6" 75



Equilibreuses pour roues camions et autobus.

S 680 entraînement manuel (serrages en option!)

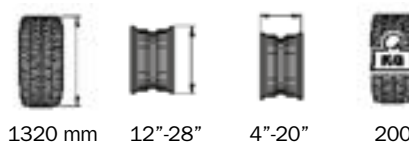
- Introduction manuelle des données - adaptateur jantes compris
- Élévateur de roues pneumatique - capacité 150 kg
- Mobile

Options:

- Accessoires de serrage Sice ou Haweka pour camionnettes, camions ou combinaison des deux
kit 12 V pour version S 680 (pour, entre autres, des travaux de dépannage sur place)



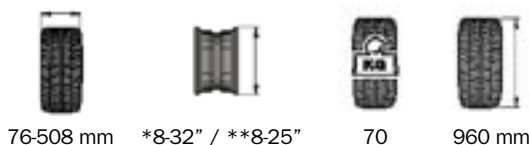
S 680E avec moteur électrique (serrages en option!)



1320 mm 12"-28" 4"-20" 200

B100N - B100 met wielkap

- **Affichage LED** - bien lisible et intuitif
- **2D Sape**: enregistrement semi-automatique du déport (offset) et du diamètre de la jante à l'aide de la pige de mesure - entrée manuelle de la largeur de la jante
Split: programme détaché pour masses cachées derrière les rayons
- Pédale pour blocage de l'essieu et bras palpeur avec pince pour masses
- Démarrage B100N: manuel et arrêt automatique après mesure
Démarrage B100: via fermeture du capot de protection et arrêt automatique après mesure
- Serrage central avec 3 cônes Ø 43-116 mm et écrou de serrage rapide - palpeur - pince masses
- Options: accessoires de serrage



* Par introduction manuelle des données.
** Par enregistrement par 2D

B300S - B300L - B300P



- B300S**: serrage manuel de la roue - serrage central et écrou de serrage rapide
B300L: avec easyWeight = indique la position de la masse interne via pointeur
B300P: avec easyWeight + Power Clamp = serrage de la roue électro-mécanique et frein

- **Affichage LED** et panneau de commande intégrés dans le casier à masses
- **2D Sape**: enregistrement semi-automatique du déport (offset) et du diamètre de la jante à l'aide de la pige de mesure.
Smart Sonar: enregistrement automatique de la largeur de la jante
Split: programme détaché pour masses cachées derrière les rayons
- Pédale pour blocage de l'essieu et bras palpeur avec pince pour masses - démarrage via fermeture du capot de protection et arrêt automatique après mesure - programme pour 4 personnes
- Avec 3 cônes Ø 43-116 mm - palpeur de jantes - pince masses
- Options: accessoires de serrage

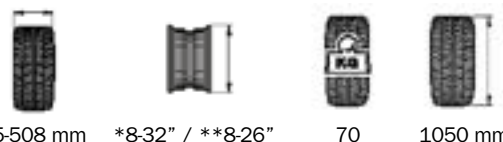


* Par introduction manuelle des données.
** Par enregistrement par 2D

B340



- **Ecran tactile** intégré dans le casier à masses
- Toucher la jante avec le bras de jauge pour entrer les dimensions de la jante et sélectionner automatiquement le mode d'équilibrage par masses
- **PinPoint laser** = indique la place de la masse interne
Smart Sonar = enregistrement automatique de la largeur de la jante
Split = programme détaché pour masses cachées derrière les rayons
- Pédale pour blocage de l'essieu et bras palpeur avec pince pour masses
Démarrage: via fermeture du capot de protection et arrêt automatique après mesure
Programme individuel pour 4 personnes
- Serrage central avec 3 cônes Ø 43-116 mm et écrou de serrage rapide - palpeur de jantes - pince masses
- Options: accessoires de serrage



* Par introduction manuelle des données.
** Par enregistrement par 2D

B400L

- **Ecran 19" TFT** et interface graphique
- **2D Sape:** enregistrement semi-automatique du déport (offset) et du diamètre de la jante à l'aide de la pignette de mesure
- **Smart Sonar:** enregistrement automatique de la largeur de la jante
easyWeight: indique la position de la masse interne via pointeur laser
Split: programme détaché pour masses cachées derrière les rayons
- Pédale pour blocage de l'essieu et bras palpeur avec pince pour masses
Démarrage: via fermeture du capot de protection et arrêt automatique après mesure
Programme individuel pour 4 personnes
- Serrage central avec 3 cônes Ø 43-116 mm et écrou de serrage rapide - palpeur - pince masses
- Options: accessoires de serrage



* Par introduction manuelle des données.
** Par enregistrement par 2D



76-508 mm



*8-32" / **8-25"



70



1050 mm

B500L - B500P

B500L: serrage manuel de la roue - serrage central et écrou de serrage rapide
B500P: avec easyWeight + Power Clamp = serrage de la roue électro-mécanique et frein

- **Affichage LED:** surélevé en position ergonomique
- **2D Sape:** enregistrement semi-automatique du déport (offset) et du diamètre de la jante à l'aide de la pignette de mesure
Smart Sonar: enregistrement automatique de la largeur de la jante
easyWeight: indique la position de la masse interne via pointeur laser
Split: programme détaché pour masses cachées derrière les rayons
- Pédale pour blocage de l'essieu et bras palpeur avec pince pour masses
Démarrage: via fermeture du capot de protection et arrêt automatique après mesure
Programme individuel pour 4 personnes
- Avec 3 cônes Ø 43-116 mm - palpeur de jantes - pince masses
- Options: accessoires de serrage



* Par introduction manuelle des données.
** Par enregistrement par 2D



76-508 mm



*8-32" / **8-25"



70



1050 mm

B600

B600L: serrage manuel de la roue - serrage central et écrou de serrage rapide
B600P: avec easyWeight + Power Clamp = serrage de la roue électro-mécanique, frein et fonction d'arrêt en position

- **Moniteur à écran tactile** avec interface graphique
Sape: enregistrement semi-automatique du déport (offset) et du diamètre de la jante à l'aide de la pignette de mesure.
Smart Sonar: enregistrement automatique de la largeur de la jante
easyWeight: indique la position de la masse interne via pointeur laser
Split: programme détaché pour masses cachées derrière les rayons
- Pédale pour blocage de l'essieu et bras palpeur avec pince pour masses
Démarrage: via fermeture du capot de protection et arrêt automatique après mesure
Programme individuel pour 9 personnes
- Avec 3 cônes Ø 43-116 mm - palpeur de jantes - pince masses
- Options: accessoires de serrage



*Bij manuele ingave. **Bij 2R Sape data ingave.



76-508 mm



*8-32" / **8-25"



70



1050 mm

B800P

Scanning entièrement automatique des données de la jante

- Reconnaissance automatique du profil de la jante
- Détermine position et nombre de rayons (Split)
- Sélection automatique du mode d'équilibrage et de la position des masses
- Saisie automatique du déport (offset) et du diamètre de la jante

B800P - automatique

Donc, serrage et fermeture du capot! L'appareil fait le reste!

- Ecran tactile 19" avec interface graphique
- Scanner de jante: grâce au profiling sans contact, le scanner détecte automatiquement le déport et le diamètre de jante et sélectionne le mode d'équilibrage, le type et la position des masses d'équilibrage
- Smart Sonar: enregistrement automatique de la largeur de la jante
- Power Clamp: serrage de la roue électromécanique - avec 3 cônes Ø 43-116 mm
- easyWeight: indique la position de la masse interne via pointeur laser
- Split: programme détaché pour masses cachées derrière les rayons
- Démarrage via fermeture du capot et arrêt en position + blocage électromécanique
- Eclairage interne de la jante - palpeur de jantes - pince masses
- Options: accessoires de serrage - imprimante



76-508 mm



*8-32" / **8-25"



70



1050 mm

* par introduction manuelle des données. ** Par enregistrement automatique / Smart Sonar



Pour PL et autobus.



650 mm



1300 mm



2-20"



8-26"



250



BF 9200 caractéristiques:

- Lancement manuel
- Réglage manuel en hauteur de l'essieu
- Bras pour mesure de la largeur interne et du diamètre de la jante + pince pour masses adhésives
- Arrêt automatique après mesure
- Mobile
- Kit batteries pour utilisation mobile (option)

Général

- Vitesse de mesure: < 100 t/min
- Programme détaché pour masses cachées derrière les rayons
- Serrage central avec 3 cônes Ø 120-286,5 mm - entretoise - pince pour masses
- Options: accessoires de serrage

BF 9250 caractéristiques:

- Moteur électrique 230V
- Bras pour mesure de la largeur interne et du diamètre de la jante + pince pour masses adhésives
- Frein électronique qui maintient la roue dans la position souhaitée
- Élévateur de roue pneumatique + supports pour cônes, ...
- Capot de protection + 16 bacs de rangement pour masses

Visualiner JBC-Prism 42 – combinaison CCD & 3D

Technologie à 2 caméras et Bluetooth®

- Logiciel Pro42
- Armoire de rangement fermée et mobile – imprimante couleur A4
- Jeux de 2 cibles et de 2 POD avec griffes de roues 11"-22" en magnésium (jusqu'à 26" en option)
- Moniteur à écran large TFT 19"
- Batteries lithium-ion longue durée
- Bloque-volant et presse pédale de frein
- Données véhicules incluant les valeurs de hauteur de caisse + images de réglage
- Avec logiciel "rolling Run-Out"
- Mesure par déplacement du véhicule vers l'avant et arrière
- Mesure de la position des essieux avant et arrière/empattement (décalage des essieux)



JBC-PRISM-42/ Elite

3D Visualiner



JBC-V2100T

Equipé de caméras basculantes à hauteur fixe

- VODI™ guide le technicien à travers la procédure de mesure
- Logiciel PR032: procédure de travail sur écran – info-diagnostic pour le technicien
- Mesure permanente: parallélisme + carrossage + chasse avec affichage en direct sur écran
- Armoire pour imprimante et clavier fixée à la colonne caméra, moniteur à écran large 22" – bloque-volant + pédale de frein
- Ecran de mesure 3D avec toutes les données importantes
- 4 cibles et 4 griffes prises de jantes universelles AC100 Plages de serrage de 11-22" (jusqu'à 26" en option)
- Base de données véhicules complète (données OEM) + images de réglage

3D Visualiner



JBC-V2280

Le faisceau de la caméra suit automatiquement la montée et la descente du véhicule

- VODI™ guide le technicien à travers la procédure de mesure
- Logiciel PR032: procédure de travail sur écran – info-diagnostic pour le technicien
- Mesure permanente: parallélisme + carrossage + chasse avec affichage en direct sur écran
- Meuble mobile fermé, moniteur à écran large 22", bloque-volant + pédale de frein
- Ecran de mesure 3D avec toutes les données importantes
- 4 cibles et 4 griffes prises de jantes universelles AC100 Plages de serrage de 11-22" (jusqu'à 26" en option)
- Base de données véhicules complète (données OEM) + images de réglage

JBC-V2200 AC100 – sans ou avec colonne élévatrice de caméra.



JBC-V2200

- VODI™ guide le technicien à travers la procédure de mesure
- Logiciel PR042 permettant une productivité élevée avec son programme à haute résolution, basé sur des menus à icônes. Mesure permanente: parallélisme + carrossage + chasse + angle de braquage maxi avec affichage en direct sur écran
- Support avec 2 caméras XD à haute résolution
- Cibles XD à un seul plan – peu encombrantes et très légères
- Griffes de prises de jantes universelles (AC100) avec plage de diamètre de jante 11"-22" (option jusqu'à 26")
- Meuble mobile fermé, moniteur à écran plat 22", bloque-volant et presse pédale de frein
- Base de données véhicules complète (données OEM) + images de réglage

JBC-V2300 – au choix avec griffes de roues AC100 ou AC400. – sans ou avec colonne élévatrice de caméra.



JBC-V2300

- VODI™ guide le technicien à travers la procédure de mesure
- Logiciel PR042 permettant une productivité élevée avec son programme à haute résolution, basé sur des menus à icônes. Mesure permanente: parallélisme + carrossage + chasse + angle de braquage maxi + rayon de roulement et mesure diagonale en croix avec affichage en direct sur écran
- Support avec 2 caméras XD à haute résolution
- Cibles XD à un seul plan – peu encombrantes et très légères
- Griffes de prises de jantes AC100 avec plage de diamètre de jante 11"-22" (option jusqu'à 26")
- Griffes de prises de pneus AC400 à auto-centrage et serrage rapide – plage de diamètre de pneu 19"-39"
- Meuble mobile fermé, moniteur à écran plat 22", bloque-volant et presse pédale de frein
- Base de données véhicules complète (données OEM) + images de réglage

JBC-V3400 – Au choix avec griffes de roue AC100 ou AC400. – Avec colonnes caméras séparées et colonnes élévatrice de caméras. – Version franchissable.

- Caractéristiques du type JBC-2300 +
- Pas de liaison fixe entre les tours de caméras. Communication sans fil – flexible
- Les caméras suivent automatiquement la position en hauteur du véhicule (brevet)
- Calibrage continu via 3ème kit de caméras entre les tours
- Encombrement réduit
- Mobilité confortable avec le kit mobile en option



AC400 griffes de pneus:

- Fixation stable et fiable grâce à une force de serrage limitée
- Fiable prise de pneu sans contact avec la jante
- Poignée ergonomique – emploi facile et rapide
- En fonte de magnésium durable et légère
- Plage de diamètre de pneu 19"-39"



JBC-V3400

V1200 - technologie WiFi® sans fil



Sans câbles de connexion

- Sans soulever: mesure rapide par déplacements extra courts du véhicule vers l'avant et l'arrière
- Une cible est placée sur chaque roue avant, une caméra sur chaque roue arrière
- Caméras dotées de batteries lithium-ion longue durée
- Mesure l'angle de braquage sans plateaux tournants électroniques coûteux
- Convient aussi bien à une Smart qu'à une longue camionnette (empattement 1,75-4,50 m)
- Base de données directement des constructeurs automobiles → complète, correcte et pareille à celle utilisée dans les stations du Contrôle Technique belges
- Griffes de roues pour jantes 11-22" (option jusqu'à 26")
- Mesure les dimensions du véhicule sans manipulations supplémentaires
- Mise à jour automatique des données des véhicules via WiFi
- Facile d'utilisation: propre à la technologie John Bean et par écran à images
- Utilisation mobile possible



JBC-V1200

Ponts élévateurs pour géométrie



Ponts élévateurs 4 colonnes
Auto-Stenhoj - Stertil-Koni - ATH - Corgi - Beissbarth



Ponts élévateurs à double ciseaux
Série Omer KAR



Ponts élévateurs à simple ciseaux
Stertil-Koni - ATH - Omer - Corgi - Beissbarth



Ponts jumeaux
Autop-Stenhoj

Compresseurs à piston



Série AB - 3 à 10 CV

- Equipé de tête de compression haute qualité
- Versions mobiles → cuves 100-270 l → jusqu'à 7,5 PK (mono / triphasé) → 10 bar
Avec manomètre, régulateur de pression, valve de sécurité, poignée et 2 roues
- Version fixes → cuves 270-500 l → 2-étages → cylindres en fonte
Avec manomètre, régulateur de pression, valve de sécurité, start/ stop, triphasé
Pression de travail 10 bar (14 bar sur demande)
Démarreur étoile-triangle en option



Compresseurs à piston insonorisé - série SCS



Unités testées en usine - raccorder et démarrer!

- Niveau de bruit seulement 66-69 dB(A)
- 2 cylindres en fonte - 2 étages
- Vitesse réduite
- Gamme: 4,0 à 10 CV
- Pression de travail: 10 bar
- Modèles avec ou sans cuve horizontale - 270 of 500 l
- Versions ABS (photo) avec sécheur d'air monté sur la cuve

Aussi chez Fiac

- Sécheurs d'air comprimé.
- Cuves verticales.
- Pré-filtres et filtres à charbon actif
- Compresseur mobile avec moteur essence ou 0 diesel
- Compresseurs à piston mobile

Compresseurs d'air comprimé



Série standard



2 cylindres - 1 ou 2 étages - 3 à 10 CV

- A partir de 3 CV - avec têtes de cylindres en fonte.
- Pression de travail 10 bar
- Cuve selon type entre 100 t/m et 500 L
- 7,5 et 10 CV disponible avec démarreur étoile-triangle

Série Industrie



2 cylindres - 1 ou 2 étages - 2 à 20 CH

- Equipée de têtes de cylindres en fonte et de grandes ailettes de refroidissement - bielles renforcées - vitesse basse ≤ 1000 t/min - ...
- Pression de travail: 10 à 13 bar
- Types avec 4 pistons en V (10, 15 et 20 CV)
- A partir de 7,5 CV disponible avec démarreur étoile-triangle

Série industrie
Garantie 2 ans

Série Pro Dry



Modèle insonorisé à pistons + sécheur d'air comprimé

- Insonorisation: 68 ou 69 dB(A).
- Pression de travail: 11 ou 13 bar
- 7,5 ou 10 CV avec démarrage étoile triangle

Compresseurs à vis - robustesse allemande



Série C - 5,5 à 20 CH



Photo type 5,5 / 7,5 CH

Accouplement direct - faible bruit

- **C...L**: bloc compresseur avec moteur
- **C...LR**: sur cuve 90-270 L
- **C...LRD**: sur cuve + sécheur d'air froid
- 10 ou 13 bar

Série C - avec convertisseur de fréquence.



Débit variable - gain d'énergie. Insonorisé

- **C...LF**: bloc compresseur avec moteur
- **C...LFR**: sur cuve 90-270 L
- **C...LFRD**: sur cuve + sécheur d'air froid
- 10 ou 13 bar

Série C- 5,5 à 30 CH



Photo type 5,5 / 7,5 CH

Entraînement par courroie Super insonorisé

- **C...**: bloc compresseur avec moteur
- **C...D**: avec sécheur d'air froid
- 8, 10 ou 13 bar

Production d'air comprimé et d'électricité et service pneus



Air comprimé – compresseur à piston diesel ou essence

- Stationnaire + cuve
- Mobile sur châssis



Versions avec compresseurs à vis à haut rendement.

Production d'air comprimé et d'électricité et service pneus



Air comprimé et/ou électricité – compresseur à piston – diesel ou essence

Essence: • stationnaire + cuve / mobile + cuve / sur châssis

Diesel: • stationnaire + cuve / mobile + cuve

• dans une armoire + cuve + enrouleurs

• insonorisé dans une armoire + cuve + enrouleurs

Tyrebox – Pour service “pneus” mobile



Moteur diesel Lombardini
Refroidi par eau

Moteur essence Honda.
Refroidi par air

Production de:

Air comprimé 10/12 bar
électricité 230V mono + 400 V Tri

- Jantes 13" -> 26" compris
- Diam. roue : 1300 mm
- Largeur roue : 600 mm

Cages de gonflage de sécurité

Sécurité maximale!

Avec paroi double et treillis décentré

Rend le déplacement de l'air inoffensif et maintient les débris à l'intérieur de la cage



Gonfleur de pneus - débit élevé

- 4000 l/min à 10 bar
- 2 larges écrans rétroéclairés
- avec flexible 3,5 m et nippes de raccordement

Modèles:

- Pour 1 pneu camions - 1500 x 800 x H2000 mm ou H 1800 mm
- Pour 2 pneus camions - 1500 x 1000 x H2000 mm
- Pour roues de génie civil - 2330 x 1740 x H2400 mm



Appareil de géométrie pour camions et bus



Système de géométrie Laser HD-30 Easy Touch Koch



Représentation de la configuration pour le réglage du radar.



Pince universelle. Aussi pour jantes Alu.

Compas.

Depuis les voitures jusqu'aux camions Pour bus et remorques

- Toutes les mesures s'effectuent en position prêt à rouler. L'élévation de la roue n'est pas nécessaire
- Nouvelle griffe de roue - pour chaque type de jante
- Particulièrement pratique pour les véhicules à plusieurs essieux
- Nouveau compas qui facilite les mesures
- Capteurs pivotants à 360° et technique laser moderne (batterie)
- Mesure rapide de: chasse, carrossage, parallélisme, centrage volant
- Mesure après compensation de la jante également possible
- Rapide: toutes les dimensions de l'essieu avant en moins de 10 min. (préparation comprise)
- Plus de 50 années d'expérience qui aboutissent à une utilisation logique et facile
- Rapport qualité-prix remarquablement avantageux

Kart - Nettoyeurs de roues robustes – prix avantageux !



Brillance – polissage – efficacité – ...

Nettoyeurs de roues Wulkan

- **Principe de travail:**
les roues sont bombardées par des granulés et directement nettoyées à l'eau froide ou chaude à 50° C
- **Séchage:**
Séchage via air comprimé – maintient la surface de travail sèche
- **Sécurité:**
Un mélange de granulés, de produit nettoyant et une pression d'eau à 4 bar assurent un nettoyage puissant, rapide et sans dommage
- **Aussi pour les roues des voitures SUV et 4x4:**
Jusqu'à 60 kg – 36 cm de large – Ø 85 cm (modèles 4x4)

- **Durable et complet:**
 - » En acier inoxydable
 - » Avec insonorisation double
 - » Avec système de stabilisation des roues pneumatique
 - » Largement programmable
- **Mobile (option):**
l'appareil peut être déplacé d'un poste de travail
- **Complet:**
avec granulés, produit de lavage Turbo et tapis de sol
- **Résultats prouvés:**
liste de références étendues disponible



Wulkan 360HP – chaud



Wulkan 4x4HP – chaud



Wulkan 500HP – chaud
Camions – autobus
Avec système de levage

Couleur:
uniforme rouge ou bleu
design rouge ou bleu



Wulkan	 mm	 mm		 Chaud kW	 Total kW
200	135 - 305	560 - 800	60	-	6
300	135 - 305	560 - 800	60	-	6
300H	135 - 305	560 - 800	60	4	6
360P	135 - 360	560 - 800	60	-	6
360HP	135 - 360	560 - 800	60	4	6
4x4HP	135 - 360	560 - 800	60	4	6
500H	240 - 430	740 - 1200	150	4	7
500HP	240 - 490	740 - 1200	150	4	7

Les utilisateurs le confirment - Pasquin un jour - Pasquin toujours!

Type	Cyl.1 - T	Cyl.2 - T	Cyl.3 - T	Cyl.4 - T	Cyl.5 - T	Min h mm	Max h mm	Modèle
P 102	30	15				175	461	portable/ service
P 103	33	18	10			120	282	cric rouleur
P 105	68	51	31	17	10	120	305	cric rouleur
P 152 C	30	15				175	361	cric rouleur/ service
P 182 C	30	18				150	307	cric rouleur/ service
P 200	25					230	470	portable/ service
P 250 C	25					230	470	cric rouleur/ service
P 301	30					361	612	cric rouleur/ haut
P 302	50	30				220	415	cric rouleur/ haut
P 302 EX	80	50				222	410	cric rouleur/ haut
P 302 NV	50	25				220	420	cric rouleur/ haut
P 302 SC	50	30				220	415	cric rouleur/ service
P 303 N	60	40	20			220	495	cric rouleur/ haut
P 303 NV	60	40	20			175	391	cric rouleur
P 303 EB	60	40	20			175	390	cric rouleur
P 303 EB SC	60	40	20			175	391	cric rouleur/ service
P 304 N	58	45	25	13		175	461	cric rouleur
P 304 NV	58	45	26	13		175	461	cric rouleur
P 304 NVB	50	34	21	11		150	390	cric rouleur
P 304 B	50	34	21	11		150	390	cric rouleur
P 304 S	58	45	25	13		230	640	cric rouleur/ haut
P 304 B SC	50	34	21	11		150	390	cric rouleur/ service
P 305 NV	60	48	27	15	10	150	445	cric rouleur
P 400	40	30				235	374	cric rouleur
P 502	50	30				175	430	cric rouleur/ service



- **Allonges:** 100 mm pour P 250 C et P 200
50 mm + 100 mm pour les autres modèles
 - **Service:** pour dépannage - avec châssis court et timon de commande
 - **Options:** support pour allonges - s'adapte sur le timon de commande
- PS: air comprimé max. 12 bar - à utiliser sur un sol bien plat et stable

Crics rouleurs

Type AC-...	Capacité. T	Hauteur mini mm	Hauteur maxi mm	Quick Lift	Longueur du châssis mm
DK13HLQ	1,3	bas - 80	haut - 740	x	660
DK20	2,0	bas - 80	500	-	660
DK20Q	2,0	bas - 80	500	x	660
DK20HLQ	2,0	bas - 80	haut - 740	x	950
DK40Q	4,0	140	600		800
DK50HLQ	5,0	140	haut - 975		950
DK60	6,0	140	600		800
DK100Q	10	150	585		800
DK120Q	12	150	585		800

Options pour DK:

- Traverse 1 T réglable entre 745/1150 mm
- Protection sabot en plastique
- Roues caoutchouc à partir du modèle DK40Q
- Rehausse 100 mm pour crics 2T
- Rehausse 125 mm à partir du modèle DK40Q

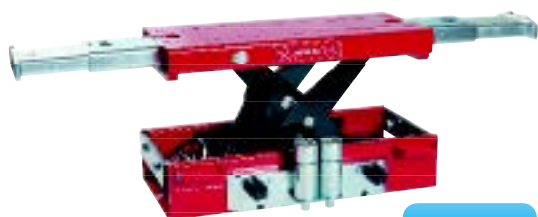


Roues en caoutchouc

Traverse 1 T

Protection sabot

Crics de pont



Série SD

Type AC-...	Capacité T	Hauteur mini mm	Largeur bras mm	Détails	La. frame mm
SD20L SD26L	2,0 / 2,6	180 + 250	780-1610	pompe à main	780-1180
SD20PHL SD26PHL	2,0 / 2,6	180 + 250	780-1610	air comprimé	780-1180
SD20PHL-A SD26PHL-A	2,0 / 2,6	200 + 250	780-1500 automatique	air comprimé	780-1180
SD40PHL	4,0	230 + 250	780-1500	air comprimé	780-1220

Options pour SD 2,0 et 2,6 T:

- Kit pour apport air comprimé HSD
HSD-A pour version automatique
- FSD1: rallonges 130 mm
GS2: coussins en caoutchouc pour dito
- FSD5: selle de levage H-106/240 mm – avec tampon en caoutchouc
- FSD6: selle réglable 32-92 mm pour bras
FSD7: rallonge 60 mm supplémentaire
GS1: coussin en caoutchouc pour dito
- FSD2/3: coussins de levage H 40 ou 80 mm

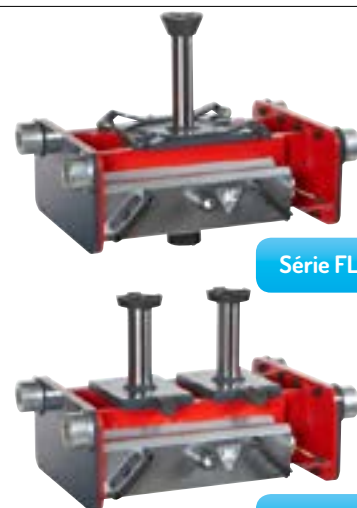
Options pour SD 4,0 T:

- FW / FW1: selle pour prise sous essieux ou boulons FSD2/3:
coussins de levage h 40 ou 80 mm

Type AC-...	Capacité T	H. levage mm	Détails	La. châssis type 1 - mm	La. châssis type 2 - mm
FL60-1 FL120-1 FL160-1 FL200-1	6 12 16 20	200	air comprimé 1 piston	590-890	850-1150
FL60-2 FL120-2 FL160-2 FL200-2	6 12 16 20	200	air comprimé 2 pistons	590-890	850-1150

Options pour FL:

- T5: traverse 15 T pour versions FL-2
- LB: assiette de liaison pour versions FL-2
- FW2 - US: selle en V ou en U - prise pour toutes versions
- FG 100/ FG200: rehausse 100/200 mm pour toutes versions
- VBI/ VB2: fixation murale pour accessoires - 4 ou 8 pièces



Série FL-1

Série FL-2

Crics de fosse

Type AC-...	Capacité T	Hauteur mm	Spécifi- cations	La. châssis type 1 - mm	La. châssis type 2 - mm
GD100-1	10	800	air comprimé 1 piston profond	590-890	850-1150
GD150-1	15				
GD200-1	20				
GD100-2	10	420	air comprimé 2 pistons court	590-890	850-1150
GD150-2	15				
GD200-2	20				

Options pour SD 2,0 en 2,6 T:

- TS: traverse 15 T - versions GD-2
- T6: traverse 13 T - versions GD-1
- LB: assiette de liaison versions GD-2
- FW2: selle en V pour toutes versions
- US: selle en U pour toutes versions
- FG 100/ FG200: rehausse 100/ 200 mm
- VBI/ VB2: fixation murale pour accessoires



Série GD-2

Série GD-1

Mobile / pour fosse

GGD150... - télescopique - 15 T

- Course vérin: 1285 mm
- Avec moteur pneumatique - Quick Lift
- pompe à pied pour un levage précis au millimètre près - châssis bloque sous charge



Cric rouleur pour chariot- élévateurs, tracteurs, ...



FJ40

- Capacité de levage: 4,0 / 5,0 T
- Hauteur min.: 55 / 410 mm
- Hauteur max.: 455 / 730 mm

Presses d'atelier



- Capacité: 16-100 T.
- Disponibles avec
set de protection
suivant la
réglementation CE
récente

Elévateur pour roues



WTA500

- Capacité: 500 kg
- Roues:
Ø 270 - 1300 mm
- Une palette CE
passe entre les
fourches
- Option: bras de
grue (voir photo)

Elévateur de roues pour tracteurs, bulldozers, ...



WT1500NT

- Roues: Ø 1000-2400 mm
largeur 1200 mm
- Capacité: 1,5 T



Cric portable hydraulique



B25-2

- Capacité: 25 / 10 T
- Complètement transportable - idéal pour le travail sur place
- Option: support mural pour suspension du cric

Electro-hydraulique

COR-ERCO - série 500/ 505 - sur sol/ à encastrer



- Capacités de levage: modèles 500 = 3 T / modèles 505 = 3,5 T
Fonctionnement: par circuit hydraulique double
..... (pas d'air comprimé)
Min. /max. hauteur: 110-≥965 mm
Tension: 3x400V ou 3x230V ou 1x230V
Tableau de commande: distance entre pont et tableau max 2 m
- Modèles 500 & 505: avec plaques de prise télescopiques
Modèles 500 F & 505 F: plaques de prise extensibles en longueur
..... par les rampes d'accès escamotables
- Options:
Flexibles supplémentaires
Tampons de prise: h 80 mm
Voitures SUV: set de prise spécial



Banden Plus Liedekerke -
4 ponts Erco 505 - 3,5 T / encastré



Banden De Condé - Janssens Heverlee
4 ponts Erco 505 - 3,5 T / encastré

Air comprimé

COR-ERCO-25TP



- Capacité de levage: 2,5 T
 - Min./max. hauteur: 115-500 mm
 - Commande: via pédale au pied fixée au pont
 - Blocs caoutchouc: 4 pièces
- Options:
- Set de 4 bras avec tampons de prise

Ponts pour le service pneus

Electro-hydraulique

OMER-MIG30 - Snel - 1 m in slechts 20 sec!



- Capacité de levage: 3 T
- Solide et fiable: 2 pistons de levage / sécurité individuelle
- Hauteur min./max.: 100-1.000 mm
- Alimentation: 3x230/400V (1,5 kW)
- Unité de commande mobile: . avec raccordement 4 m
- Protection: couche d'Interpon sous la peinture
- Blocs en caoutchouc: 4 pcs
- Options:
 - Flexibles/câbles suppl.: jusqu'à 8 m
 - Déplaçable: via set de roues
 - Alimentation: 1 x 230 V
 - Protection suppl.: galvanisé à chaud



Alain Pneus Wavre

Electro-hydraulique

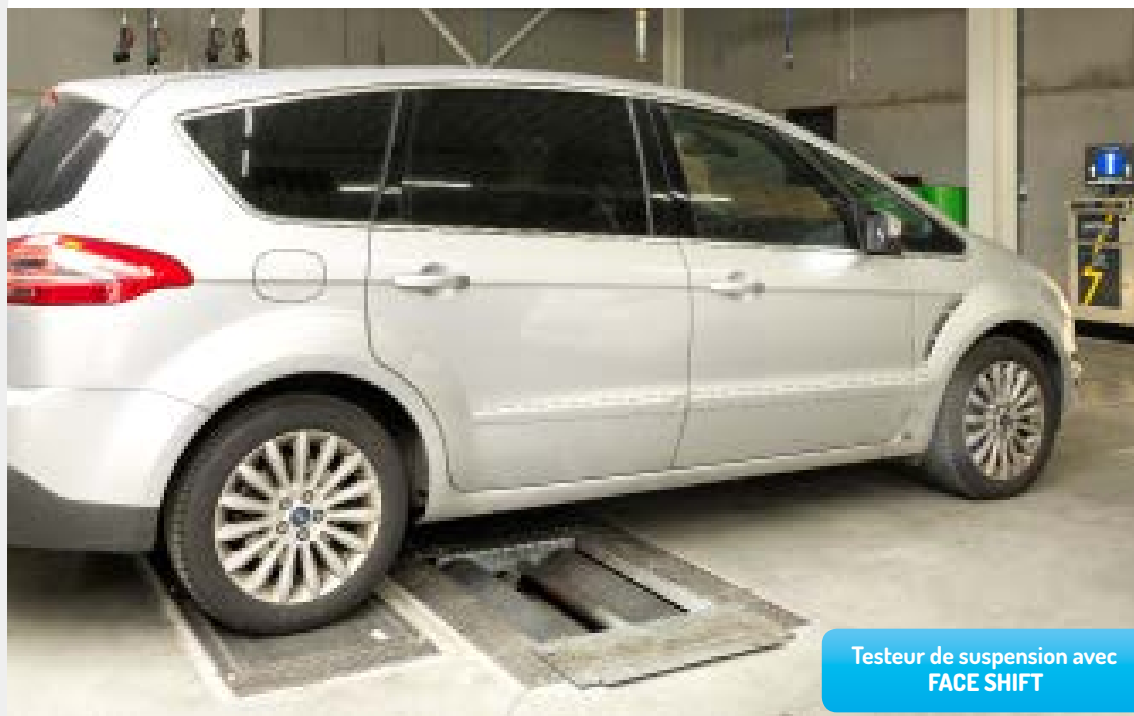
MagiX 35 LSMG - déplaçable



- Capacité de levage: 3,5 T
- Hauteur min./ max.: 105-950 mm
- Temps de levage/ desc.: ca 20 sec
- Longueur des plaques de prise: 1400-1970 mm
- via rampes d'accès escamotables
- Electrique: 3x230 / 400 V - 2,2 kW
- Tampons en caoutchouc: 4 p. - H 40 mm
- Plateformes: galvanisé
- Structure: RAL 7016 - gris

Appareils de test

Freinomètres & testeur de suspension Eusama/ chaînes de test

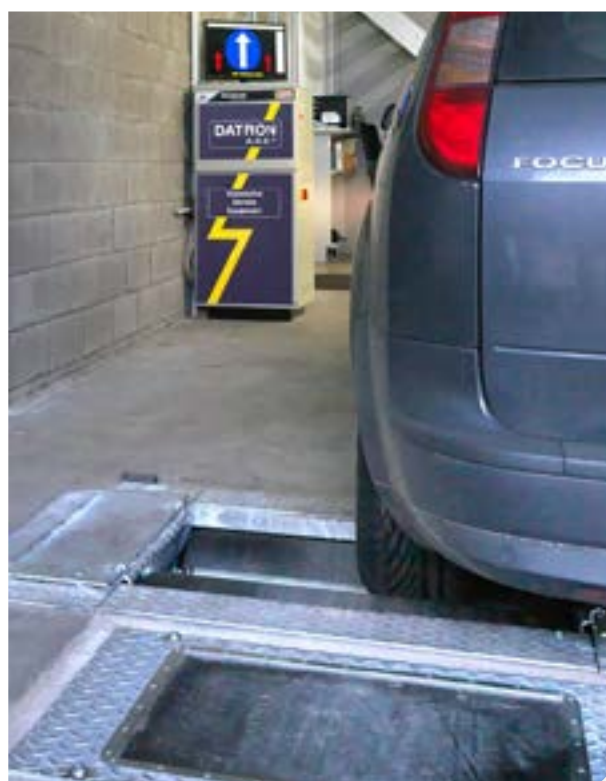


Testeur de suspension avec
FACE SHIFT



Noice detection:

pour la détection des bruits parasites via le testeur de suspension (option).
Les bruits peuvent être enregistrés par un réglage manuel de fréquence - vibrations variables.



- Pour voitures et camionnettes - freinomètre et testeur de suspension conforme ISBR et GOCA
- Testeur de suspension Eusama avec FACE SHIFT
Version A: charge par essieu jusqu'à 1.700 kg
Version B: avec des plaques de recouvrement pour le passage des véhicules lourds
- Egalement pour tester des véhicules 4x4
- Freinomètres et testeurs de suspension apart - ou combinaison comme chaîne de test
- Avec meuble et moniteur 32", PC et Windows® XP, imprimante et clavier
- Dans les stations d'inspection automobiles belges et dans les garages -
> 450 références

Liste de références sur demande

OEM - appareils homologués par les constructeurs de véhicules automobiles



VOLVO

Tradition et innovation.

Plus de 110 années d'expérience dans la fabrication d'équipement pour le secteur de l'automobile.

Le matériel BEISSBARTH est mondialement homologué

OEM = Original Equipment Manufacturer et recommandé par les plus grands fabricants automobiles.



OEM appareils de géométrie



Easy Tread & Easy Cam

OEM testeur de la profondeur de la bande de roulage



OEM freinomètres et testeurs de suspension



Rayonnages pour pneus/ roues - avantageux et résolument stable!



- Capacité de stockage : environ 36 pneus de tourisme par élément de 1800 mm avec 4 niveaux
- Hauteur des cases: adaptable via des traverses amovibles à accrocher
- Couleurs standard: montants anthracite et tablettes gris clair (autres couleurs sur demande/sur commande)

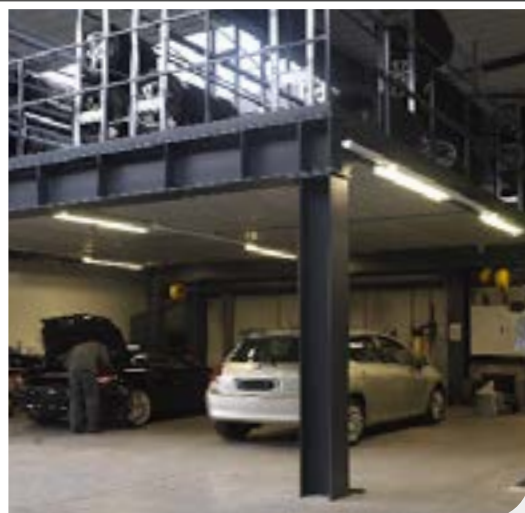


Rayonnages magasin -DIMAX-20

	Prof. cm	Largeur cm	Hauteur cm	Capacité par tablette
Elémén de départ	30	100	200	180KG
Elément complém.	30	100	200	180KG
Elémén de départ	40	100	200	160KG
Elément complém.	40	100	200	160KG
Elémén de départ	50	100	200	150KG
Elément complém.	50	100	200	150KG
Elémén de départ	60	100	200	130KG
Elément complém.	60	100	200	130KG
Elémén de départ	80	100	200	90KG
Elément complém.	80	100	200	90KG



Un étage double l'espace disponible



Contrôle automatique de la pression du pneu - analyse de la profondeur de la bande de roulage - reconnaissance de véhicule

Pour voitures, camions, autobus, ...

- **ATM:** contrôle de la pression
- **PRO:** analyse de la profondeur et de la bande de roulage du pneu par technologie laser
- **ID:** reconnaissance plaque d'immatriculation/numéro de véhicule
- **DAT:** gestion données Ventech



Les compresseurs de ressort garantissent la sécurité!

Pour ressorts Mc Pherson



Hercules 1.3

- Avec 1 cylindre pneumatique
- Pour voitures et camionnettes légères
- A 6 bar: force de travail 735 kg
A 10 bar: force de travail 1200 kg

Options:

Plateau universel pour le blocage du couvercle supérieur
Support de sol (h 30 cm) et kit de roues

Hercules 2.4

- Avec 2 cylindres pneumatiques
- Pour SUV, 4x4, ...
- A 6 bar: force de travail 1470 kg
A 10 bar: force de travail 2400 kg



Systèmes divers



Pour Mc Pherson - entraînement par clé à chocs
→ force max. 180 Nm



Suspensions Wishbone et Multilink
Entraînement par clé à chocs

Clé à chocs - légères Composite - 1/2 & 3/4"



Clé à chocs JW-....	Carré	Poids kg	Couple max. Nm
JAI-0964 (composite)	1/2"	1,80	1800
JAI-6202	1/2"	2,70	1200
JAI-0966 (composite)	3/4"	3,10	2600
JAI-0803 (axe court)	1"	8,95	3500
JAI-1138L (axe 6")	1"	8,30	4200
JAI-1408L (axe 6")	1"	11,9	4200

Clé à chocs 1"



11 douilles courtes - 1/2"

S03A 411IS

10-11-12-13-14-16-17-19-21-22-24



11 douilles longues - 1/2"

S03AD 411IS

10-11-12-13-14-16-17-19-21-22-24



Kit clé à chocs sur batterie JEI-0004S

Avec chargeur et batterie, 4
douilles et câbles



10 douilles - 3/4" - S03AD 6120S

24-27-30-32-33-34-35-36-41-46 +
accessoires

Outillage pneumatique et manuel -
catalogue sur demande



Clé dynamométrique - 1/2" - T21200N

couple: 40-200 Nm - longueur 502 mm



Clé dynamométrique - 1" - T271001N

Couple: 200-1000 Nm- longueur 1117 mm



3 douilles avec protection nylon

1/2" - S03AD 4303S - courtes

1/2" - S18AD4103S - longues
17-19-21 mm

7 douilles avec protection nylon - 1/2" S03AD 4307S

17-19-21-22-23-24-27 mm

Service batteries - 100% sûrs pour l'électronique du véhicule



Chargeurs de batteries

Charger, charge de maintien, ...



Démarrateur autonome - batterie Lithium

Démarrer, maintien la mémoire interne d'un véhicule, alimentation pour tous types d'appareils électrique, ...



Testeurs de batteries

Pour batteries, démarreurs, alternateurs, ...



Alimentation stabilisée - forte puissance

Charger, maintien la mémoire interne d'un véhicule, ...



Booster - démarreur autonome

Sans batteries - avec des SuperCondensateurs - 12 V



Boosters - démarreurs autonomes

Pour une utilisation en toute sécurité - portable ou sur roues

Le Looser peut faire en quelques secondes ce qui peut actuellement durer des heures !

Système de chauffe par induction pour déserrer rapidement et sans dégâts écrous, boulons, essieux de roues, ...

LOOSER



En valise

avec pince universelle +

2 petits éléments de contact pour les écrous et boulons +

2 tiges pour accéder aux endroits difficiles



Pour la réparation des déformations (bosses) sur les jantes en alliage léger



König - Junior S 145 00-CE

- Jantes 10-18"
- Poste de travail à un prix avantageux
- Fonctionnement grâce à un set de debosselage puissant électrohydraulique
- Livrée prête à fonctionner avec un large set d'outillage
- La solution idéale pour la réparation des petits dégâts



König - Jumbo 23 00-CE

- Jantes 10-24"
- Entraînement par boîte d'engrenage
- Fonctionnement grâce à un set de debosselage puissant électrohydraulique
- Version avec un tour
- Livrée prête à fonctionner avec un large set d'outillage



König - Jumbo 55K00-CE

- Jantes 10-24"
- Entraînement par boîte d'engrenage
- Fonctionnement grâce à un set de debosselage puissant électrohydraulique
- Version avec un tour
- Support fermé pour le positionnement du piston de debosselage
- Livrée prête à fonctionner avec un large set d'outillage

Option: Kit Polissage

Elévateur de roue + batterie + chargeur



Unique!

- Pas de fourches d'appui au sol!
→ s'approche le plus près possible du pont élévateur,
→ même des versions sur sol!
- Hauteur de travail: 1,6 m
- Capacité: 70 kg



Bac à immersion

Pour le test d'étanchéité des pneus voitures jusqu'à camionnettes

- Modèles pour roues 16 of 18"
- Avec système d'immersion pneumatique



Pour le test d'étanchéité des pneus camions

- Roues jusqu'à 22,5"
- Avec élévateur de roues



Gonfleurs et tables à rouleaux

PCL Accura - digital

Robuste et fiable!

- Echelle: de 0.1 à 12 bar.
Précision de lecture: 0.01 bar
- Avec raccord à rotule, crochet de suspension et certificat d'étalonnage
- Signal d'alarme en cas de surpression et en cas de batterie faible



PCL Qube - digital

Remarquablement avantageux!

- Programmable - avec fonction de surpression
- Avec programme de rinçage et de remplissage à l'azote
- Pression d'alimentation: max. 15 bar
- Pression de travail jusqu'à 10 bar
- 230 V - avec fixation murale - avec flexible de 7 m et nippes de raccordement. - Certificat d'étalonnage - déviation pression max. 0,08 bar
- Options: 12 V - support sol - raccord pour 4 pneus



Gonfleur de pneus automatique PCL



Construction attrayante en Alu!

- Programmable - avec fonction de surpression
- Démarrage automatique en présence de pression dans le pneu
- Haut débit d'air - jusqu'à 50% en plus que traditionnellement
- Avec programme pour le rinçage et le remplissage à l'azote
- Type D 13: remplit jusqu'à 4 pneus simultanément

Gonfleur classique



Schrader Eurodainu avec grande échelle.

Le plus populaire en son genre
Echelle analogique de 0.7 à 12 bar

Table à rouleaux combinée à des gonfleurs de pneus Qube



Accessoires pour le service pneus

Valves de qualité et plombs d'équilibrage

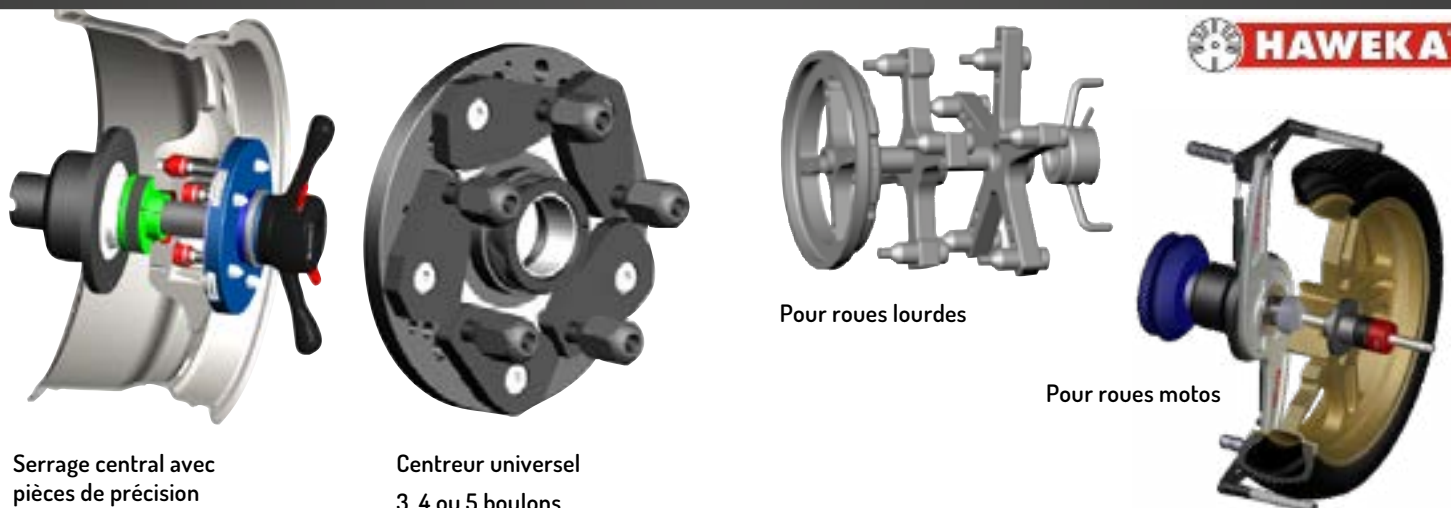


Outillage professionnel pour la réparation des pneus et accessoires



Pour un aperçu complet de la gamme: www.banden-metalced.be

Le serrage est un travail de professionnel et de précision



Appareils de pneus belges

Pro-Fit Maintenez la cadence!



Avec colonne à mouvement pivotante

- Equipement:
gonfleur de pneus - levier de démontage
- bras RF - trident
- intercalaires caoutchoucs
- protection de bord de jante
- pâte de montage et brosse
- Data:
serrage via l'extérieur des jantes 10-23"
largeur de la jante 2-11"

Opti-Fit Demandez-lui l'impossible!



Avec colonne à mouvement basculante

- Equipement:
gonfleur de pneus - levier de démontage
- bras RF - trident
- intercalaires caoutchoucs
- protection de bord de jante
- pâte de montage et brosse
- Data:
serrage via l'extérieur des jantes 10-23"
largeur de la jante 2-11"

Manu-Fit Ne bidouillez plus!



Démonte-pneu manuel

- Pour pneus auto, moto, quad, scooter, brouette, tondeuse à gazon, ...
- Data:
diamètre de la jante 4 tot 21"

Ergo-Press Détalonneur pneumatique sur table



Universel:
Pour pneus classiques, RunFlat et taille basse
Pneus voitures, camionnettes et motos

- Data:
largeur maximale du pneu 36 cm
largeur de la jante 2-13"

Ergo-Lift Elévateur de roue ergonomique



Deux hauteurs de chargement:
pour table à rouleaux ou pour machine

- Activation automatique:
de levage dès qu'une roue est placée dessus
de descente à enlèvement de la roue
- Ergonomique:
grâce au mouvement en arc de cercle
la roue est placée en position sans
choc ni chute

Ergo-Roll Table à rouleaux pour transport de roue



Efficacité et ergonomie excellentes

- Data:
longueur 120 cm
largeur 75 cm
hauteur 65/ 75 cm
- Rouleaux synthétiques sur roulement à billes

Bartec, les experts en TPMS

Tech300

TECH300 est un outil professionnel d'activation qui permet de diagnostiquer les défauts TPMS.

Il fonctionne sur tous les véhicules équipés de la technologie TPMS, capteurs OE et la plupart des capteurs programmables.

Les données du véhicule peuvent être rapidement enregistrées sur un ordinateur à l'aide du logiciel TPMS et sont donc utiles pour des analyses ultérieures.

Mise à jour du logiciel via internet.

Un module OBD (en option) peut être connecté pour réinitialiser les données.

Le coffret comprend:

l'appareil TECH300 - un manuel - un chargeur - une clé Bluetooth - un câble USB



Tech500

TECH500 est l'outil de service le plus complet - doté d'un scanner, connexion par Wi-Fi, Bluetooth et procédure charge/démarrage sans clé. En outre, l'appareil est rechargeable sans fil et offre des multiples applications pour le service pneu mobile, ateliers pour pneus, stockage pneu, ...

Les données du véhicule peuvent être rapidement enregistrées sur un ordinateur à l'aide du logiciel TPMS et sont donc utiles pour des analyses ultérieures.

Mise à jour du logiciel par Wi-Fi et couvre la plupart des fonctions OBD, également pour véhicules asiatiques, français, Ford, GM.

Le coffret comprend:

l'appareil TECH500 - un câble renforcé OBD - une clé Bluetooth - un manuel - un chargeur

Options :

Set mural avec chargeur et crochet pour câble OBD

Mini imprimante avec chargeur et transfert des données par Bluetooth



Egalement disponible
Capteurs programmable de:

Schrader EZ-sensor® - Alligator sens.it™ - HUF

TPMS - Contrôle et programmation des valves/capteurs de pression



Imprimante Bluetooth

Portable

Avec fonction "charge"



CHARGING PAD - chargement sans fil (Tech500)

Chargement en plaçant l'appareil sur la tablette

Capteurs universels de pression **CUB**



Sensor-AID® - kit de lecture et de programmation dans coffre

Avantages/caractéristiques:

- Programmation rapide du capteur Uni via sélection du véhicule/modèle/année
- Méthode de copie rapide des données du capteur d'origine vers le capteur UNI
- Mise à jour de l'appareil via PC et internet
- Fonctions: diagnostic - scan - copie ID - création ID
- Selon le transfert des données: référence ID - état de la batterie - température
- Fonctionne pour 95% des capteurs sur le marché.

OBD-II interface.

- Etablit la liaison avec le système OBD du véhicule (option).
- Mise à jour de l'appareil via PC et internet.

Capteur enfilaire - Capteur WiFi®

- Compatible avec tous les systèmes de contrôle de pression d'origine - fonctionne de la même façon
- 1 capteur: épargne les frais de stockage - toujours disponible
- Batteries avec durée de vie extra longue
- Compatible avec les appareils de diagnostic TPMS standard.



Jantes en Alu



Jantes en tôle

Appareils Service Airco - série Konfort & accessoires



TEXA

Caractéristiques:

Entièrement automatique ou manuelle, pour voitures et camions, détection de fuite automatique, ...

Avec banque des données, transfert des données par carte SD, alarme d'entretien, pompe à vide bi-étages, réchauffeur bouteille, ...



CO₂ comme réfrigérant:

Solution complète pour le service et la recharge des systèmes airco avec du CO₂ comme réfrigérant (Mercedes)



Test d'étanchéité par pression azote



Spray détecteur



Liquide détecteur de fuite

Enrouleurs avec flexible d'air



Carrossé

AA 2001: flexible 10 m - Ø 8 mm
AA 2002: flexible 15 m - Ø 8 mm



Ouvert

AA 2101: flexible 10 m - Ø 8 mm
AA 2102: flexible 15 m - Ø 8 mm



Carrossé

Modèles avec flexible jusqu'à 20 m
Ø 8, 10, 12, 15 mm

Robustesse allemande

La société Performtec GmbH conçoit et produit des laves-roues à haute efficacité pour un usage professionnel et intensif.

1. Techniques innovantes brevetées

- un détergent biodégradable agit activement et élimine la poussière de frein et les saletés les plus tenaces, même incrustées
- après un court cycle de trempage, les impuretés sont pulvérisées au jet d'eau à haute pression
- ensuite la roue est rincée à l'eau claire
- produit de robustesse allemande, doté de techniques les plus modernes et composants de qualité supérieure



Black Edition

Modèle de base avec les mêmes caractéristiques que le système Modular (pas possible d'ajouter un modèle complémentaire)

Option: table de travail avec 2 rouleaux synthétiques



Système de lavage Modular

Installation 1 roue extensible à 2 roues

- utilisation des composants en commun → nettement plus avantageux
- peu encombrant, économique
- également pour pneus larges et lourdes – Ø 800 mm x 350 mm de large – jusqu'à 70 kg

Option: table de travail avec 2 rouleaux synthétiques

Système de lavage – 4 roues Big Wheel

- économique, peu encombrant – dimensions seulement 2.01 x 1.10 m
- également pour pneus larges – Ø 800 mm x 330 mm de large – jusqu'à 50 kg

Option: éclairage intérieur



Manipulation des pneus



Chariot porte-roues - pour pneus jusqu'à 125 kg et Ø 1219 mm



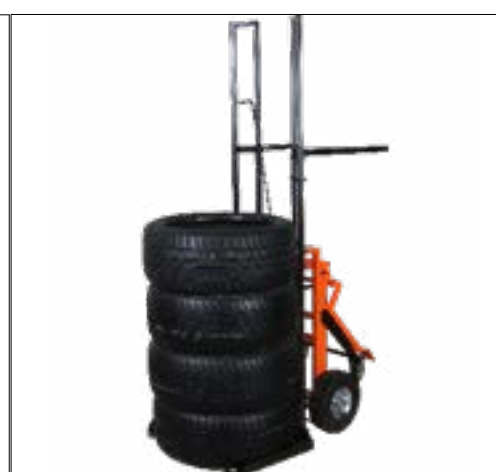
Support mobile pour clés à chocs - l'outil qui transforme le travail lourd en tâches aisées
Le mouvement de levage est soutenu par un cylindre à gaz - poids maxi 23 kg



Diablos pour la manipulation de roues ou pneus - poids maxi. 165 kg



Diablo à pneus pour 6 à 8 pneus
Charge maxi. 200 kg / diamètre 890 mm



Cages de gonflage de sécurité



Portative - 31 ou 35 kg
Facile à ranger dans camions de service



Roues SUV - 4x4 -
Largeur maxi. 483 mm
Hauteur maxi. 939 mm



Avec 3, 4 ou 5 barres
Option:
gonfleur automatique



Vehicules agricoles, génie civil, ...
5 barres h 1574-br 838 mm
10 barres h 2436-h 1346 mm

Présentoirs - systèmes de stockage



Gonfleur de pneu - 12 bar



Jusqu'à 500 cycles avec 1 chargement
Avec batterie lithium-ion + chargeur
Ecran LCD retroéclairé

Gonfleur de pneu automatique



Start et stop automatique
Ecran LCD, soupape de surpression,
signale sonore, flexible 7,6 m - 230 V

GonfleurTubeless



Réservoir 19 l
Réservoir en acier - 11 kg
Réservoir en Alu - 6 kg

Banden Plus Liedekerke



La nouvelle succursale Eurotyre du groupe Banden Plus à Liedekerke
'Gentse Bandencentrale' et 'Wetterse Bandencentrale' font également partie du groupe.



Corghi Erco → 4 ponts service pneus → 3 T → électrohydrauliques



Ponts service pneus encastrés → faciles d'accès



Corghi EM9780C ▲
→ abaisser le protège roue
→ l'appareil fait le reste!

DQN Opti-Fit démonte-pneus
→ à colonne basculante

Corghi Master 26 ►
→ démonte-pneus du type sans levier
→ pour traiter tout type de pneus / jantes



DQN ligne de montage ►



Banden Plus Liedekerke



John Bean 3D → zone de géométrie en combinaison avec une fosse de travail
Version avec chemins de roulement de longueur moyenne → pour voitures
Version avec chemins de roulement longs → pour camionnettes



▲ AC
→ cric pneumatique
→ chemins de roulement équipés d'un éclairage LED

◀ **John Bean**
Appareil de géométrie → V2300AC100 3D



Omer Mono 10 → 2 monte-charges 1000 kg ▲
Avec portes automatiques pourvues de serrures de sécurité ▶



Banden De Condé -Janssens Heverlee



Le nombre de passages à l'intérieur du bâtiment existant a été considérablement augmenté par la combinaison **"1 pont élévateur - 2 techniciens"**.

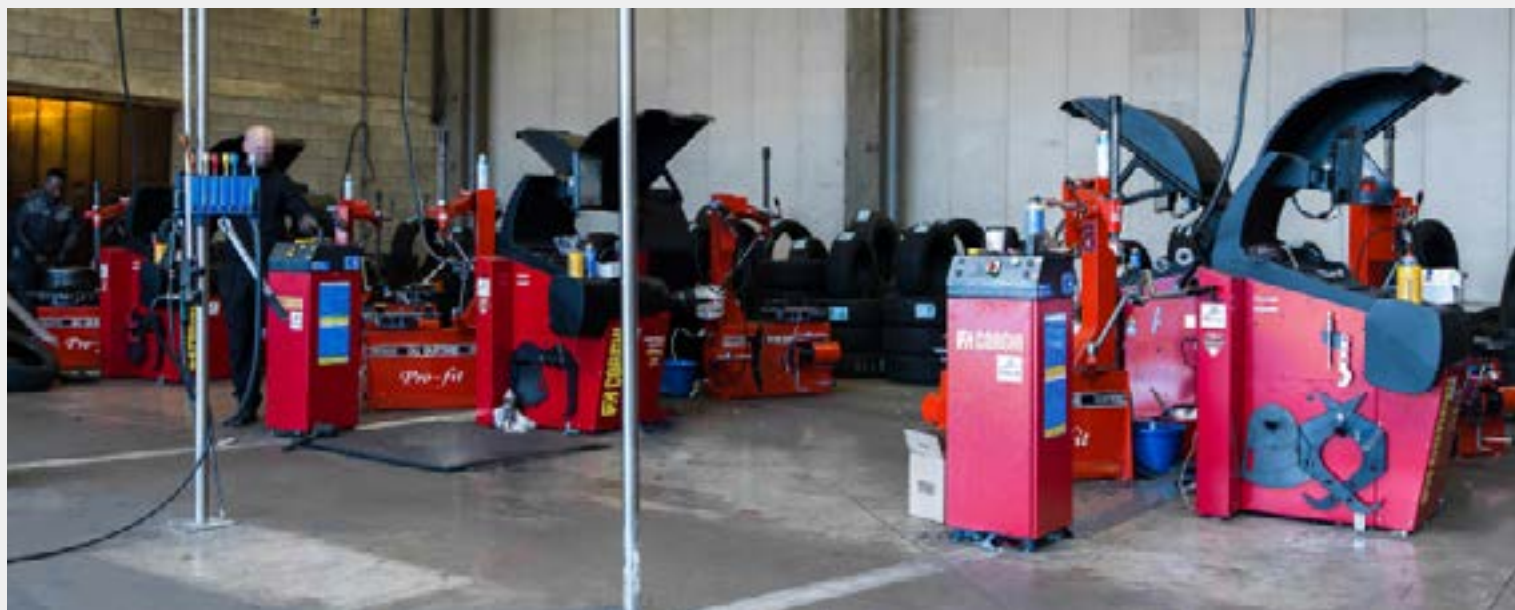
Chaque technicien dispose d'un démonte-pneus + une équilibreuse.

Résultat: traiter dans un laps de temps 4 pneus au lieu de 2!



4 îlots → avec chacun 2 démonte-pneus **DQN**, 2 équilibreuses **Corghi** et 1 pont élévateur **Corghi**.

Banden De Condé -Janssens Heverlee



Démonte-pneus: **8x DQN** Pro-Fit
Pont-élévateur: **4x Corghi** Erco-505 - encastré - 3,5 T
Equilibreuses: **7x Corghi** 9780C-Plus-Winut + **1x Corghi** EM9980-Plus-Winut



Stockage des roues en position couchée – la logique même !

Possibilité 1

Empiler et transporter les roues avec le chariot **Tire Trailer**. Ceci permet aux fourches d'un **TireLift** de prendre la pile de pneus sans aucun effort



TireLift – manuel
Hauteur de levage: 5,5 m
Capacité de levage: 160 kg
Système de levage: hydraulique

Possibilité 2

Roues directement sur le **TireLift**



Caméra pour le positionnement des piles de pneus en hauteur (option)

TireLift – électrique
Hauteur de levage: 6,5 m
Capacité de levage: 160 kg
Système de levage: hydraulique
Déplacement: électrique



Plus stable, plus rapide, plus facile

Wheelsystem360»



Structure de base –
Poutres réglables par 5 cm –
jusqu'à environ 28 roues les unes
au-dessus des autres
en 7 espaces empilables



Gain de place jusqu'à 90% grâce à des rayonnages déplaçables sur rails
Jusqu'à 7 espaces empilables. Déplacement manuel ou électrique

4 roues forment un ensemble
manipulable en une seule
action. Un gain de temps et
un jeu de pneus qui restent
stables durant le transport